

Obnova MK, ul. Nádražní, Vojkovice

PD pro vydání společného povolení stavby
dle příl. č. 11 k vyhl. č. 499/2006 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **Obnova MK, ul. Nádražní, Vojkovice**
- b) Místo stavby: intravilán obce Vojkovice, parc.č. 508, 1449/1

Katastrální území: [Vojkovice u Židlochovic; \[784567\]](#)

Pozemky ve vlastnictví stavebníka: parc.č. 508

- c) Předmět dokumentace: - rekonstrukce místní komunikace

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) Stavebník: Obec Vojkovice
IČ: 00488381
Hrušovanská č. p. 214
667 01 Vojkovice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel: Martin Surý, DIS.
IČ: 07351135
Černovice 63, 679 75
e-mail: projektant.sury@gmail.com
Tel.: 732 180 608
- b) Hlavní projektant: RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s.r.o.
Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno
IČ.: 25325680
e-mail: rybak@rybak.cz
Tel.: 605 946 363
- c) Kooperující firmy a řešitelé jednotlivých částí – profese:

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- Navržená stavba „Obnova MK, ul. Nádražní, Vojkovice“ bude projednávána jako jeden celek, bez členění na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- kopie katastrální mapy
- obhlídka a geodetické zaměření řešené lokality
- situační zákresy tras vedení IS
- polohy umístění vjezdů na jednotl. pozemky

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku.

Místo stavby se nachází v severozápadní části obce Vojkovice. Na začátku a konci řešené komunikace jde o zastavěné území obce..

Rozsah stavby vychází z trasy stávající místní komunikace.

Provedením stavby se využití zasažených pozemků nemění, jde o rekonstrukci spočívající v obnově konstrukčních vrstev vozovky a výměně a doplnění bet. obrubníků. Pouze v místech komunikačního napojení navrhovaných objektů dojde k zasažení stáv. zpevněných ploch.

Místo stavby je přístupné z krajské sil. III/15266 a z místní komunikace v ul. Družstevní v obci Vojkovice.

Nadmořská výška terénu v stavby je přibližně 193,00 m.n.m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem obce Vojkovice.

Obecné požadavky na využití území byly respektovány. Jedná se o území pro bydlení a navrženou stavbou se využití území nemění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě i v celém širším okolí tvořeno sedimenty z období neoproterozoika. Jedná se zejména o biotitické až leukokratické granodiority a granity.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o region Terciér Karpat. Je součástí Dyjskosvrateckého úvalu. Podloží je tvořeno především jíly, vápnitými jíly, písky, štěrkem a říčními štěrkopísčitými usazeninami.

Hladina podzemní vody na navržené práce nebude mít vliv.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).

V místě navržené stavby bylo provedeno místní šetření, zjištěna poloha inženýrských sítí a byla pořízena fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů.

Místo stavby nenáleží do památkové rezervace, památkové zóny, ani do zvláště chráněného území.

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována. Rekonstrukce MK nevyvolá žádné přeložky IS.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v seismicky nevhodném či poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Pro účely stavby budou využity pozemky p.č. 1449/1 (Jmk/SÚS Jmk) a 508 (ve vlastnictví stavebníka), na kterých je již dnes řešená místní komunikace umístěna a provozována.

Stavba bude realizována v mírně svažitém území a nebude nepříznivě ovlivňovat stávající odvodňovací systém.

Režim odvodnění zůstane v principu zachován, řešená komunikace bude po celé trase odvodněna příčným spádem do terénu, kde budou srážkové vody přirozeně zasakovány. Pouze v případě větších průtrží bude srážková voda odvedena do stáv. sil. příkopů, které budou nově zpevněny příkopovou bet. tvárnici a vzájemně propojeny novým ŽB propustkem, aby byl umožněn odtok vody až do stáv. horské vpusti napojené na dešťovou kanalizaci v obci Vojkovice.

Realizace stavby nemůže způsobit zaplavení sousedních pozemků srážkovou vodou.

Nově bude ve sjezdu (KM 0,120) zřízen ŽB propustek dl. 14,5m, který umožní napojení stáv. sil. příkopu na příkop za tímto sjezdem, který je zaústěn do stáv. horské vpusti (tato bude v rámci stavby pročištěna). Stáv. sil. příkopy podél krajské sil. III/15266 budou doplněny o příkopovou tvárnici uloženou do bet. lože v celk. dl. cca 174m.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stáv. konstrukční vrstvy a zemina budou odtěženy a odvezeny na skládku s poplatkem. Demolice objektů si navržená stavba nevyžádá. Kácení proběhne pouze v minimálním rozsahu na keřových porostech.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).

Žádný ze zasažených pozemků není veden v KN jako lesní, či zemědělská půda.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbě bude bezprostředně časově předcházet rekonstrukce vodovodu, kterou bude provádět jeho správce VAS, a.s.

l) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí):

Pozemky dotčené:				
p.č.	druh pozemku	výměra [m ²]	VI	vlastník
508	Ostatní plocha	3160		Obec Vojkovice, Hrušovanská 214, 66701 Vojkovice
1449/1	Ostatní plocha	5744		Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Místo stavby je přístupné ze stávající krajské komunikace III/15266 v obci Vojkovice a po místních komunikacích z ul. Družstevní.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o rekonstrukci stáv. zpevněné komunikace, která bude spočívat v obnově vozovkového souvrství, výměně a doplnění bet. obrubníků a zřízení nového ŽB propustku v km 0,120 v místě napojení na krajskou sil. III/15266.

V místech komunikačního napojení navrhovaných objektů dojde k zasažení stáv. zpevněných ploch.

b) účel užívání stavby.

Stavba bude sloužit stejně jako doposud, jako nezbytná infrastruktura pro přístup k nemovitostem v zastavěné části obce Vojkovice.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Stavba je navržena jako trvalá, s životností min. 25 let, při dodržení náležité údržby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Navržená stavba nevyžaduje žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

Veškeré navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky a jednotlivými vyjádřeními dotčených orgánů, které jsou v samostatné příloze projektu a budou předkládány k žádosti o vydání povolení stavby.

f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně zákl. parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území.

Provedením stavby se využít zasažených pozemků nemění, jde o rekonstrukci místní komunikace se zachováním jejího plošného i výškového vymezení. V místech komunikačního napojení dojde k zasažení stáv. zpevněných ploch.

Délka úpravy je cca 210m. Komunikace je navržena v proměnné šířce, která je od začátku úpravy po km 0,100 navržena na 5,5m (vč. park. pruhu vyznačeného VDZ), dále až po konec úpravy dojde ke zúžení na 3,5m mezi obrubami.

Intenzita dopravy bude odpovídat charakteru místní zástavby, lze ji charakterizovat jako velmi nízkou.

Návrhová rychlost zůstává zachována na teoretických 50km/h, nicméně vzhledem k délce komunikace a povaze provozu (příjezd k RD, parkování) bude spíše nižší.

Nově bude úsek v km 0,000 – 0,120 zjednosměrněn. Tato úprava bude provedena osazením svislého DZ.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Místo stavby nenáleží do památkové rezervace, památkové zóny, ani do zvláště chráněného území.

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída ener. náročnosti budov, apod.

Navržená stavba nebude mít nároky na dodávky energií. Potřeby a spotřeby hmot jsou uvedeny v příloze G. Soupis prací. Stavební materiály pro stavbu budou dodány ze zdrojů vybraného budoucího dodavatele.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Beton	1701013	Ø	do 0,2 t	skládka
Zemina a ŠD	170504	Ø	940,0 t	skládka
Živice	170302	Ø	240,0 t	skládka

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem, stejně jako vybouraná svrchní vrstva stáv. komunikace která je tvořena penetračním makadamem.

Součástí stavby není žádná navržená budova.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.
Navržená stavba bude probíhat v jedné etapě.

Stavební objekty lze zrealizovat současně v jedné stavební sezóně. Konkrétní časový harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Žádné tyto požadavky se nepředpokládají.

Jejich skutečná potřeba vyplývá z konečného harmonogramu výstavby a požadavků stavebníka, příp. přísl. stav. úřadu.

k) orientační náklady stavby

1.700.000.-Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Stavba navazuje na potřebu obnovy nutné infrastruktury v obci Vojkovice v souladu se současnými standardy a technickými předpisy.

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem obce Vojkovice.

Obecné požadavky na využití území byly respektovány. Jedná se o území pro bydlení a navrženou stavbou se využití území nemění.

Navržená komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu (živice) a bude lemována novými bet. obrubníky.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Je navrženo odtěžení stáv. vozovkového souvrství, příp. jeho podkladní zeminy do úrovně -0,45m od stáv. nivelety. Zde bude provedena příprava pláň jejím zhutněním na hodnotu 45MPa. Na připravenou pláň budou postupně kladeny vrstvy nové vozovky dle výkresu vzorového řezu.

Konstrukční skladba zpevněných ploch dle TP 170 (D1-N-1, TDZ V):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ABS ACO 11	40 mm
- spojovací postřik emulzí kation. 0,3 kg/m ²	SPE	
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ABS ACL 22	60 mm
- stabilizace cementem C8/10	SC	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63, E _{def} =50 MPa	ŠD	200 mm
- zhutněná zemní pláň E _{def} =45 MPa		
Celkem		450 mm

Délka úpravy je cca 210m. Komunikace je navržena v proměnné šířce, která je od začátku úpravy po km 0,120 navržena na 5,5m (vč. park. pruhu vyznačeného VDZ), dále až po konec úpravy dojde ke zúžení na 3,5m mezi obrubami.

Výškové i směrové řešení plně respektuje stáv. stav a provedením stavby se nezmění.

Odtokové poměry v okolí budou upraveny osazením bet. obrub a zřízením nového povrchu s konstantním příčným spádem 2,0%.

b) celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Navržená stavba nebude mít provozní nároky na žádné druhy energií.

Její materiálové potřeby při vlastní realizaci upřesní vybraný dodavatel stavby.

c) celková spotřeba vody

ad. b)

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Je navrženo odtěžení stáv. vozovkového souvrství, příp. jeho podkladní zeminy do úrovně -0,45m od stáv. nivelety. Dále budou vyměněny nevyhovující bet. obrubníky a doplněny nové obrubníky při Z.Ú. a v místech mezi stáv. vjezdy k RD.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Beton	1701013	Ø	do 0,2 t	skládka
Zemina	170504	Ø	940,0 t	skládka
Živice	170302	Ø	240,0 t	skládka

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem, stejně jako vybouraná svrchní vrstva stáv. komunikace která je tvořena penetračním makadamem.

Součástí stavby není žádná navržená budova.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních zařízení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Navržená stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních zařízení ani na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

Veškeré navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Jedná se o lokality s přílehlou, řadovou zástavbou soukromých RD.

Navrženou stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu oproti současnému stavu, jelikož řešená komunikace bude opatřena novým povrchem a opatřena bet. obrubníky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů.

a) popis současného stavu.

Místo stavby se nachází v severozápadní části obce Vojkovice. Jde o zastavěné území obce.

Rozsah stavby vychází z trasy stávající místní komunikace.

Stáv. místní komunikace má letitý povrch tvořený penetračním makadame, který vykazuje značné známky opotřebení a poruch, které měly ve spojitosti s nevhodným odvodněním za následek degradaci podkladních vrstev.

b) popis navrženého řešení.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

Je navrženo odtěžení stáv. vozovkového souvrství, příp. jeho podkladní zeminy do úrovně -0,45m od stáv. nivelety. Zde bude provedena příprava pláň jejím zhutněním na hodnotu 45Mpa. Na připravenou pláň budou po osazení nových obrub, postupně kladeny vrstvy nové vozovky dle výkresu vzorového řezu.

Konstrukční skladba zpevněných ploch dle TP 170 (D1-N-1, TDZ V):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ABS ACO 11	40 mm
- spojovací postřik emulzí kation. 0,3 kg/m ²	SPE	
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ABS ACL 22	60 mm
- stabilizace cementem C8/10	SC	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63, E _{def} =50 MPa	ŠD	200 mm
- zhutněná zemní pláň E _{def} =45 MPa		
Celkem		450 mm

Délka úpravy je cca 210m. Komunikace je navržena v proměnné šířce, která je od začátku úpravy po km 0,120 navržena na 5,5m (vč. park. pruhu vyznačeného VDZ), dále až po konec úpravy dojde ke zúžení na 3,5m mezi obrubami.

Výškové i směrové řešení plně respektuje stáv. stav a provedením stavby se nezmění.

Odtokové poměry v okolí budou upraveny osazením bet. obrub a zřízením nového povrchu s konstantním příčným spádem 2,0%. Režim odvodnění zůstává zachován, srážkové vody budou odvedeny gravitačně do přílehlé zeleně, kde budou přirozeně zasakovány.

Nově bude ve sjezdu (KM 0,120) zřízen ŽB propustek dl. 14,5m, který umožní napojení stáv. sil. příkopu na příkop za tímto sjezdem, který je zaústěn do stáv. horské vpusti (tato bude v rámci stavby pročištěna). Stáv. sil. příkopy podél krajské sil. III/15266 budou doplněny o příkopovou tvárnici uloženou do bet. lože v celk. dl. cca 174m.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Navržená stavba neobsahuje žádné mostní objekty.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba bude realizována v mírně svažitém území a nebude nepříznivě ovlivňovat stávající odvodňovací systém.

Režim odvodnění zůstane v principu zachován, řešená komunikace bude po celé trase odvodněna příčným spádem do terénu, kde budou srážkové vody přirozeně zasakovány. Pouze v případě větších průtrží bude srážková voda odvedena do stáv. sil. příkopů, které budou nově zpevněny příkopovou bet. tvárnici a vzájemně propojeny novým ŽB propustkem, aby byl umožněn odtok vody až do stáv. horské vpusti napojené na dešťovou kanalizaci v obci Vojkovice.

Realizace stavby nemůže způsobit zaplavení sousedních pozemků srážkovou vodou.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Navržená stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Provedením stavby se nijak nezmění stáv. organizace dopravy ani kapacity parkovacích míst, jelikož poptávka je v místě stavby stabilizovaná a řešená kromě dostupných stání ve veřejném prostoru i na vlastních pozemcích připojovaných nemovitostí.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

Stavba bude zahrnovat osazení bet. obrubníků, které svým převýšením (+12cm na straně při RD) přispívají k zajištění bezpečnosti provozu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nově bude úsek v km 0,000 – 0,120 zjednosměrněn. Tato úprava bude provedena osazením svislého DZ.

c) veřejné osvětlení.

Řešená lokalita je dostatečně osvětlena stáv. VO. Navržená stavba bude respektovat jeho umístění, vč. vedení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Místo stavby navazuje na stáv. uliční prostory, které jsou zpravidla vymezeny oplocením soukromých pozemků, tudíž se zde výskyt volně žijících živočichů, ani nutnost jejich migrace nepředpokládá.

e) clony a sítě proti oslnění

Navržená stavba neobsahuje návrh žádných clon ani sítí proti oslnění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů.

Navržená stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.

POŽÁRNĚ TECHNICKÉ POSOUZENÍ

Požární charakteristiky

Navrhované řešení komunikací je posuzováno dle ČSN 73 0802 a dalších souvisejících norem a předpisů, zejména pak dle vyhl. MV č. 23/2008 Sb., příloha 3.

Požární úseky

Jedná se pouze o venkovní zpevněné plochy bez obvodových stěn resp. komunikační propojení, z toho tudíž nevyplyvá požadavek na členění na požární úseky.

Únikové cesty

Vzhledem k tomu, že se jedná o plochy bez ohraničení obvodovými stěnami, je možný únik všemi směry, není třeba hodnotit.

Zařízení pro protipožární zásah

Přístupové komunikace

Posouzení přístupových komunikací pro požární účely je provedeno dle požadavků ČSN 73 0802, příloha 3, vyhl. 23/2008 Sb.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (dle ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Dle čl. 12.3, ČSN 73 0802 musí být zajištěny vjezdy a průjezdy o světých rozměrech alespoň 3500 mm široké a 4100 mm vysoké.

Ke stavebním objektům musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel.

Obslužná místní komunikace musí mít šířku vozovky alespoň 3,5 m a musí být navržena na tlak nejméně 100 kN nejvíce zatíženou nápravou požárního vozidla.

Ve smyslu čl. 3, příloha 3, vyhl. 23/2008 Sb. se na konci neprůjezdných jednopruhových komunikací, jejichž délka přesahuje 50 m požaduje výstavba obratiště – smyčkový objezd nebo plocha pro otáčení vozidla.

Skutečnost :

Součástí navrhovaných dopravních ploch je obousměrná místní komunikace. Komunikace je navržena pro pojezd TNV (max. předpokládaná tonáž je 18,00 t) s minimální požadovanou únosností nejméně 100 kN nejvíce zatíženou nápravou vozidla. Délka řešené komunikace je 210 m. Její šířka je mezi obrubami od 5,5m na začátku úpravy, po 3,5m v nejužším místě, při příjezdu k poslednímu RD. Toto š. uspořádání vychází ze stávajících poměrů. V případě zásahu jednotek HZS z prostoru této komunikace, se počítá s možným přejížděním sil. obrub převýšených 12cm nad vozovku. Navržená šířka 3,5m je v souladu s ČSN 736110 čl. 8.2.2. a bude zajištěn prostor místní komunikace v min. š. 3,5m. Hlavní obytné a provozní části obsluhovaných objektů jsou situovány do uličního prostoru řešené místní komunikace.

Dle čl. 12.4.4b), ČSN 73 0802 se pro stávající zástavbu nepožadují nástupní plochy. Navrhovanými úpravami vznikne neprůjezdná komunikace, funkce obratiště zajistí stáv. sjezd s možností přejetí sil. obrub v případě zásahu nadměrné techniky.

Vyhodnocení komunikace je provedeno v souladu s ustanoveními dle bodů 1, 3 vyhlášky o technických podmínkách požární ochrany staveb] a norem (ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833, ČSN 73 0834).

ZÁVĚR

Z dodaných podkladů je patrné, že řešení technické infrastruktury je v souladu s požadavky požární bezpečnosti.

Po celou dobu stavby bude v jejím prostoru umožněn příp. zásah vozidel HZS.

POUŽITÁ LITERATURA

Návrh řešení inženýrských sítí a komunikací, ČSN 73 0802, ČSN 73 0873, vyhl. 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.

Pro navrženou stavbu není relevantní. Navržená stavba nemá vlastní nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v obci Vojkovice v souladu se současnými standardy a technickými předpisy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Stavba je navržena z materiálů určených k použití ve vnějším prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

a) napojovací místa technické infrastruktury.

Místo stavby je přístupné ze stávající krajské komunikace III/15266 v obci Vojkovice a po místních komunikacích z ul. Družstevní.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v obci Vojkovice v souladu se současnými standardy a technickými předpisy.

Parametry rekonstruované komunikace umožňují případný zásah vozidel HZS a vyhoví provozu vozidel zajišťující svoz komunálního odpadu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a používání stavby

Koncepce řešené lokality zůstane zachována.

Provedením stavby se využití zasažených pozemků nemění, jde o rekonstrukci formou obnovy konstrukčních vrstev stáv. vozovky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby bude prováděno minimum terénních úprav.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby je navrženo ohumusování a osetí travou v plochách, patrných ze situačního výkresu. Veškeré další vegetační úpravy už budou řešeny poptávkou stavebníka specializované firmy.

c) biotechnická, protierozní řešení

V rámci stavby nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební

materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

B.7 Ochrana obyvatelstva.

Stavba bude zajišťovat obslužnost řešené lokality v obci Vojkovice v souladu se současnými standardy a technickými předpisy. Sama o sobě nebude zdrojem možných rizik pro její uživatele.

B.8 Zásady organizace výstavby.

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby hmot jsou uvedeny v příloze G. Soupis prací. Stavební materiály pro stavbu budou dodány ze zdrojů vybraného budoucího dodavatele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude vyžadovat žádné provizorní odvodnění. Srážková voda bude likvidována přirozeným zasakováním do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu.

Místo stavby je přístupné ze stávající krajské komunikace III/15266 v obci Vojkovice a po místních komunikacích z ul. Družstevní.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, stejně tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude odehrávat především po komunikaci III/15266. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provedením stavby se využití zasažených pozemků nemění, jde o rekonstrukci formou obnovy konstrukčních vrstev stáv. vozovky..

Pouze v místech komunikačního napojení navrhovaných objektů dojde k zasažení stáv. zpevněných ploch, které jsou na pozemcích ve vlastnictví Jmk a všechny jsou vedeny v KN jako ostatní plocha.

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zařízení staveniště určí stavebník spolu s vybraným zhotovitelem. Předpokládá se, že staveniště bude mít stejné požadavky na rozsah záborů, jako jednotlivé stav. objekty. Seznam zasažených pozemků viz. kap. B1 I).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Průběh stavby nevyvolá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie	množství	likvidace
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	Ø	do 0,1 t	kom. odpad
Beton	1701013	Ø	do 0,2 t	skládka

Zemina	170504	Ø	940,0 t	skládka
Živice	170302	Ø	240,0 t	skládka

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Obaly: Blíže neurčený(obal) - bude likvidovány jako běžný komunální odpad.

Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Zbylé množství bude odvezeno na skládku s poplatkem, stejně jako vybouraná svrchní vrstva stáv. komunikace která je tvořena penetračním makadamem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance výkopů a násypů je přibližně vyrovnaná, s tím, že se více bude výkopů. Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Přebytek vytěžené zeminy bude odvezen na skládku s poplatkem. Odvoz přebytku výkopku bude realizován v trase určené dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.

- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební

materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP, je nutné dbát zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Všechny stav. objekty jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Vozidla budou ze staveniště vyjíždět čistá a nebudou přepřívána. Na výjezdu bude proveden oklep a očista vozidel, zvláště při provádění zemních prací. Používané veřejné komunikace je dodavatel povinen po dokončení stavby uvést do původního stavu. Na výjezdu na staveniště bude provizorně umístěna tabule IP40 "POZOR! VÝJEZD ZE STAVBY".

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. Přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Místo stavby je přístupné ze stávající krajské komunikace III/15266 v obci Vojkovice a po místních komunikacích z ul. Družstevní.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, stejně tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude odehrávat, mimo místní komunikace v obci Vojkovice, především po komunikaci III/39517. Vodorovná doprava bude vozidly do 15 t.

Zhotovitel je povinen udržovat použitou techniku v bezvadném stavu, zabránit úkapům a udržovat krajskou komunikaci v čistém stavu.

o) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu..

Zařízení staveniště určí stavebník spolu s vybraným zhotovitelem.

Na výjezdu na staveniště bude provizorně umístěna tabule IP40 "POZOR! VÝJEZD ZE STAVBY".

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Navržená stavba bude probíhat v jedné etapě.

Stavbu lze zrealizovat současně v jedné stavební sezóně. Konkrétní časový harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

B.8.2 Výkresy

viz. výkresová část PD

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude upřesněn na základě dohody stavebníka s vybraným zhotovitelem.

Předpoklad výstavby: 2024-2025

B.8.4 Schéma pracovních postupů.
Viz. B.2.6.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů a násypů je vzhledem k charakteru stavby vesměs pouze o výkopech. Výkopová zemina bude z části použita při terénních úpravách na staveništi. Přebytek vytěžené zeminy bude odvezen na skládku s poplatkem. Odvoz přebytku výkopku bude realizován v trase určené dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

Stavba bude realizována v mírně svažitém území a nebude nepříznivě ovlivňovat stávající odvodňovací systém.

Režim odvodnění zůstane v principu zachován, řešená komunikace bude po celé trase odvodněna příčným spádem do terénu, kde budou srážkové vody přirozeně zasakovány, takže do míst sjezdů na krajskou silnici se dostane pouze minimum srážkových vod, které budou v místě napojení svedeny do stáv. sil. příkopů. Pouze v případě větších průtrží bude srážková voda odvedena do stáv. sil. příkopů, které budou nově zpevněny příkopovou bet. tvárnici a vzájemně propojeny novým ŽB propustkem, aby byl umožněn odtok vody až do stáv. horské vpusti napojené na dešťovou kanalizaci v obci Vojkovice.

Realizace stavby nemůže způsobit zaplavení sousedních pozemků srážkovou vodou.

V Černovicích únor 2024

vypracoval: Martin Surý

*Kontroloval: Ing. Vít Rybák
Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 1000609*