PŘECHOD VOJKOVICE

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ

VOJKOVICE

B

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ADOLF JEBAVÝ	

ADOS

ING. ADOLF JEBAVÝ
SAMOSTATNÝ PROJEKTANT
office: Františkánská 6, 602 00 Brno
email: jebavy@ados.cx
tel.: +420 604 730 164

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	ING. EVA POKORNÁ

AlternativníDopravníStudio
ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR
V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY
V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB
VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904

OBJEDNATEL:	OBEC VOJKOVICE	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ

PŘECHOD PRO CHODCE PŘED OÚ VOJKOVICE

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

SOURHNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM	06/2024
FORMÁT	A4
ÚČEL	DUSP
ČÍSLO ZAKÁZKY	23_013
MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU: B

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,

Stavba je na katastrálním území obce Vojkovice u Židlochovic. Umístění je na silnici III/41618 na ul. Hrušovanská v obci Vojkovice před obecním úřadem. Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, svou částí bude zasahovat na parcely v majetku obce Vojkovice a silnici ve vlastnictví Jihomoravského kraje (ve správě SÚS JMK). Stavba je umístěna v zastavěné části obce.

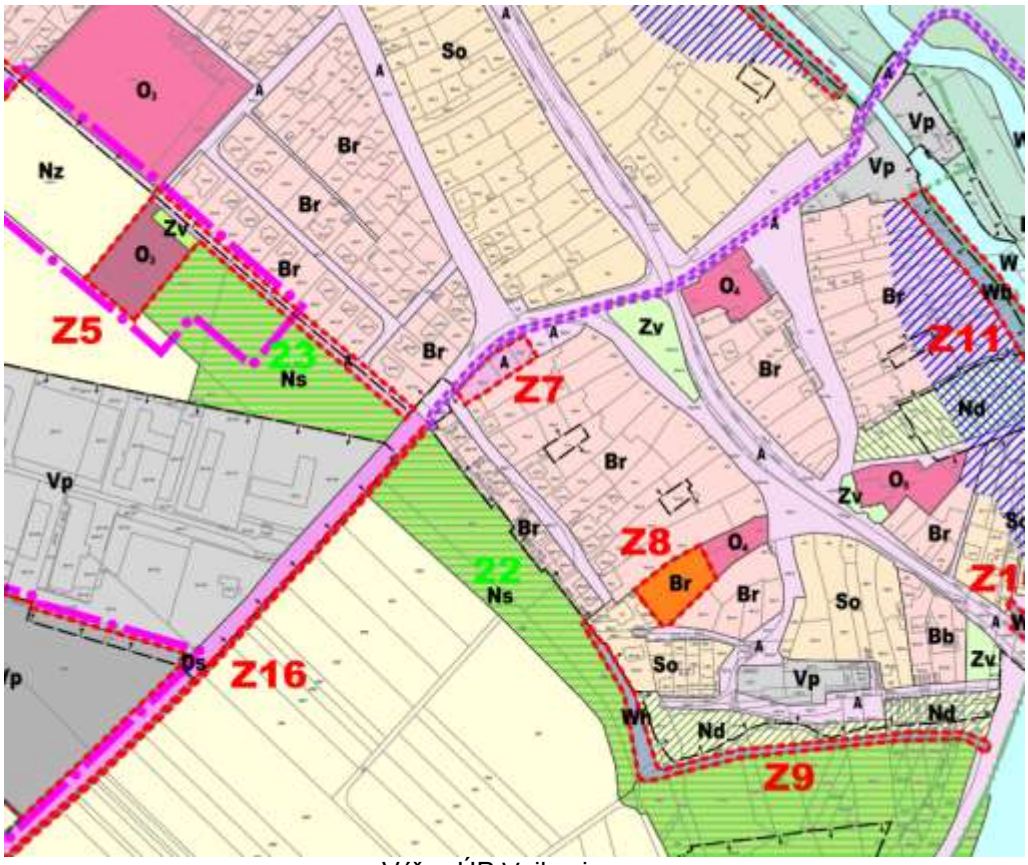
Stavba je v souladu s charakterem stavby jelikož se jedná o úpravu chodníku kolem stávající silnice a umístění přechodu přes pozemní komunikaci.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního pánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Umístění přechod pro chodce a úpravu chodníku na území obce Vojkovice se nachází na pozemcích, jež jsou v katastru nemovitosti vedeny jako ostatní plocha (silnice/ostatní komunikace, zeleň).

V územním plánu je stavba umístěna v plochách veřejných prostranství (komunikace a prostranství místního významu). Zcela lokálně se pak dotýká veřejného prostranství (veřejná zeleň), přičemž se stavbou dotýkáme úpravou stávajícího chodníku.

Návrh je v souladu s využitím ploch dle podmínek ÚP.



Výřez ÚP Vojkovice

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Území náleží do 0. klimatického regionu s označením VT, charakterizujícím se velmi teplým, a suchým klimatem. Průměrná roční teplota se pohybuje mezi 9°C až 10°C, průměrný úhrn srážek je 500-600 mm. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 30-50 %.

GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k povaze stavby nebyl provedena v rámci IG průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravy stavby byl provedeno pouze Měření jasu pozadí za přechodem pro chodce.
Závěry:

Z hlediska jasu pozadí za přechodem bylo konstatováno, že je možné zbudovat dodatečné osvětlení u přechodu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Současná dotčená stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně.
V prostoru stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.
Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu nadzemního vedení NN firmy EG.D a nadzemního vedení VO. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu podzemního vedení plynovodu STL (GasNet) a optických a metalických sítí (CETIN, NEJ.CZ) a vodovodního řádu (VAS).

f) poloha vzhledem k záplavovému území,

Stavba se nenachází v záplavové oblasti Q100.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. Umístění stavby je provedeno, tak aby šířkově uspořádána tak, aby v co největší možné míře bylo umístěno obecní/krajské parcele.

V návrhu je počítáno s dlážděným povrchem. Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší. Povrchová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započetím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Výstavba vyžaduje odstranění drobné zeleně (4 keře růží), není vyžadováno kácení stromů. Výstavbou nedojde ke kácení mimolesní zeleně. V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou.

Případné povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m2, to znamená, že toto povolení v případě této stavby je nutné. Při stavbě v blízkosti vzrostlých dřevin budou veškeré práce prováděny pouze ručně. Kmeny stromů v blízkosti staveniště budou obedněny, v případě poškození bude provedeno odborné ošetření a bude kontaktován správce zeleně. V rámci zemních prací v blízkosti kořenového systému stromů bude proveden ruční ořez kořenů s ošetřením řezných ran větších jak 5 cm fungicidním nátěrem a práce budou konzultovány s certifikovaným arboristou. Ke kmenům stromů není dovoleno ukládat zeminu, odpad ani stavební materiál.

Při stavbě je třeba postupovat šetrně vzhledem k zachovaným stromům. Během výstavby bude dodržena ČSN 839061.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrno, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.
- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídit dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!
- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.
- Dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech je v zařízeních, která nejsou podle tohoto zákona určena k naskládání s odpady, možné využívat pouze odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny, a při nakládání s těmito odpady nesmějí být porušeny zvláštní předpisy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.
Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekt přechodu na pozemní komunikaci je trasován v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu. Stavební objekt SO 101 je umístěn přes silnici III/41618 na ul. Hrušovanská. A napojuje se na stávající chodníky.

Stavba nevyvolá potřebu budování speciálních ploch pro statickou dopravu pro motorová vozidla ani potřebu napojení na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Výstavba přechodu vyvolá potřebu úpravy území, odstranění zeleně v trase budované komunikace.

Elektrické vedení NN (EG.D) nebude realizací stavby místní komunikace dotčena, pouze práce budou probíhat v ochranném pásmu těchto vedení. Nové stožáry nasvětlení přechodu VO bude napojeno ze stávajícího stožáru, přechod z nadzemního vedení do zemního vedení bude přes pojistkovou skříň SP-100 umístěnou na sloupů EGD.

Sdělovací kabely budou v případě požadavku správce umístěny do chráničky, ale z důvodu umístění sítí ve stávajícím chodníku se nepředpokládá jejich dodatečné ochrany.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba bude prováděna v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací na pozemcích ve vlastnictví obce Vojkovice, popř. na pozemcích, ke kterým bude mít obec právní vztah s možností práva provést stavbu. Výsledná stavba zůstane v majetku obce Vojkovice.

Orientační plochy trvalého a dočasného záboru jsou součástí samostatné přílohy. Přesný rozsah trvalých záborů bude vymezen po dokončení stavby geometrickým plánem, oddělujícím pozemky stavby od pozemků sousedních vlastníků.

Z důvodu dotčení většího množství parcel je seznam součástí samostatné přílohy Doklady – E.2 Majetkový elaborát.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Projektová dokumentace navrhuje objekt místní komunikace. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Výstavbou objektů pozemní komunikace nevznikne požadavek na monitoring a sledování přetvroření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba vyvolá potřebu napojení nového VO (osvětlení přechodu) na síť NN (EG.D).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržený stavební objekt je novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány dlážděné konstrukční vrstvy.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o zřízení přechodu pro chodce, v rámci zajištění bezpečné cesty do školy a obecní úřad, na silnici III/41618 na ul. Hrušovanská v obci Vojkovice.

c) trvalá nebo dočasná stavby,

Stavba se v celé své délce navrhuje jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou zapracována v rámci inženýrské činnosti při projednávání projektové dokumentace. Následně bude tato kapitola přepracována a doplněna o podmínky dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrhová rychlost	50 km/h
Šířkové uspořádání:	6,5 m
jízdní pruh	3,25 m,

V rámci umístění přechodu dojde k lokálnímu zúžení vozovky na 6,5 m pomocí rozšíření chodníkové plochy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Umístění přechodu na stávající silnici nebude kulturní památkou ani významným krajinným prvkem (svojí polohou nespadá ani do ochranného pásma památkové zóny).

Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravy území, konkrétně napojení přechodu na stávajících chodníky.

Elektrické vedení NN (EG.D) nebude realizací stavby místní komunikace dotčena, pouze práce budou probíhat v ochranném pásmu těchto vedení. Nové stožáry nasvětlení přechodu VO bude napojeno ze stávajícího stožáru, přechod z nadzemního vedení do zemního vedení bude přes pojistkovou skříň SP-100 umístěnou na sloupů EGD.

Před započetím stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bilance zemních prací je definována v příloze B.8.5. Prováděny budou pouze výkopy a odstranění ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Snahou investora je realizovat stavbu v roce 2024 - 2025. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného společného povolení stavby v roce 2024. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2025. Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude předána najednou, po dokončení všech stavebních objektů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikace. Stavby nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady se pohybují okolo 1 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatelem stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba přechodu a chodníku nevyžaduje architektonické řešení.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projekt byl zpracován podle zákona č. 183/2006, Sb., o územním plánování a stavebním řádu,v souladu s vyhláškou 266/2021 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a vyhláškou 499/2006 Sb. příloha č. 11 o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejné účelové komunikace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

Použité právní předpisy
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění.
Použité normy a technické podmínky
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 3050 Zemní práce
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
Dokončená stavba nevyvolá žádné nároky na všechny druhy energií.

c) celková spotřeba vody,
Po dokončení stavby nebude daný prostor vyžadovat nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Zatřídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Plocha [m^2]	Jedn. hm. [t]	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 02 01	Dřevo	Kácení	0	0	0	K energetickému využití odpadu
17 03 01	Asfaltové směsi	Vozovka	40	0,316	12,64	K materiálovému využití
17 05 04	Zemina a kamení	Odkopávky	40	0,75	30	K materiálovému využití

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Jelikož se jedná o úpravu silnice a chodníku, bylo přihlédnuto i na základní prvky umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:
- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu a je omezen požadavkem na maximální podélný sklon 8,3 %,
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,
- příčný sklon chodníku je 2%, v místech nájezdové rampy bude sklon do 12,5 %

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:
- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 1,5 m a přirozená vodící linie, která je tvořena zvýšenou obrubou + 0,06 m.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:
- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhlášky č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Současný prostor se nachází na silnici III/41618 u obecního úřadu ve Vojkovicích. Silnice je podélně lemována chodníky bez možnosti bezpečného přecházení.
Okolí je tvořeno parkovištěm a parkem. Terén je v těchto místech téměř vodorovný, bez významnějších terénních útvarů.

b) popis navrženého stavu,

Jedná se o zřízení přechodu pro chodce, v rámci zajištění bezpečné cesty do školy a obecní úřad, na silnici III/41618 na ul. Hrušovanská v obci Vojkovice. V rámci umístění přechodu dojde k lokálnímu zúžení vozovky na 6,5 m pomocí rozšíření chodníkové plochy. A úprava navázání na okolní chodníkové plochy. Dále je přechod doplněn o nové nasvětlení přechodu. Úprava dopravního značení.
Navržený stavební objekt je novou stavbou. V rámci, které budou vybudovány dlážděné konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m. Zapravení silnice kolem nových obrubníků provedena v živičných vrstvách s pomocí zalamování vrstev.

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 001 Příprava staveniště

Objekt zahrnuje bourání stávajícího chodníku a část živičného povrch dle rozsahu PD na silnici.

SO 101 Přechod pro chodce

Navržený stavební objekt je novou stavbou trvalou. Nově navržené plochy zahrnují zásah stávající silnice. V rámci umístění přechodu dojde k lokálnímu zúžení vozovky na 6,5 m pomocí rozšíření chodníkové plochy

Stavbou dojde zejména ke zvýšení bezpečnosti pro pěší v rámci zajištění bezpečné cesty do školy a obecní úřad, na silnici III/41618 na ul. Hrušovanská
V místech napojení na stávající silnice dojde k nejnutnějším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev nebo napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. příčný sklon chodníku je 2%, v místech nájezdové rampy bude sklon do 12,5 %

Chodník je navržena dlážděným betonovým krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m. Lemování bude provedeno betonovým obrubníkem dle situace (chodníkový obrubník 100/10/25, nájezdový obrubník 100/15/15, silniční 100/15/25) mezi nájezdovým a silničním obrubníkem budou umístěny přechodové obrubníky.
Místa vybouraných chodníkových ploch budou zapraveny ornicí a osety travním semenem.

Výškové vedení

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvěrněji kopíroval stávající terén.

Zemní těleso

Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.

Odvodnění

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí.

***b)* základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

SO 101 Přechod pro chodce silnice III/41618

Identifikační údaje

kategorie PK	chodník
třída dopravního zatížení	CH
návrhová úroveň porušení	D2

- parametry a zdůvodnění trasy,

délka úpravy	-
šířka jízdního pruhu/pásu	6,5 m

šířka krajnic	0 m
návrhová rychlost	50 km/h
směrové řešení trasy	osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
Konstrukce komunikace: SO 101 **Přechod pro chodce silnice III/41618**

Betonová dlažba	200/200/60	60 mm
Kamenná drť	fr.4-8	30 mm
Štěrkodrť	$ŠD_a$	150 mm
Celkem		240 mm

Minimální únosnost podloží musí být Edef = 30 MPa, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude pláň vyměněna za únosnější materiál (štěrkodrť fr. 0/63) v mocnosti 0,3.

B.2.6.2 *Mostní objekty a zdi – neobsazeno*

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie – neobsazeno

B.2.6.*5.* Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba nevyvolává potřebu parkovacích míst pro vozidla a není proto navrženo veřejné parkoviště. I ostatní opatření nejsou navržena.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,
Není řešeno.

***b)* dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**
Dopravní značení na je znázorněno v koordinační situaci. Nové dopravní značení je navrženo v podobě svislého a vodorovného dopravního značení, tj. svislé dopravní značení IP6 „Přechod pro chodce“ a A11 „Přechod pro chodce“. Dále dojde k posunu do nové polohy stávajícího svislého značení P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a IS 21a/c „Směrová tabulka pro cyklisty“ Doplnění přechodu je následně doplněno o vodorovné dopravní značení V7a Přechod pro chodce a úprava vodící čáry V4 pro jasnou přehlednost zúžení.

c) veřejné osvětlení,

SO 401 Nasvětlení přechodu silnice III/41618
Jedná se o nové osvětlení přechodu pro chodce před OÚ Vojkovice, které bude realizováno společně s nově navrženým přechodem. Osvětlení je navrženo na základě měření skutečného jasu pozadí dle metodiky TKP-15 (viditelnost chodce bude zajištěna pozitivním kontrastem vůči pozadí v poměru 3:1). Jsou navrženy 2 ks sloupů výšky 6 m, které budou mít kvůli velké délce výložníků zesílené provedení (semaforový stožár). Stožáry budou vybaveny dvojpojistkovou svorkovnici typu EKM 2035 2D2. VO bude napojeno ze stávajícího stožáru, přechod z nadzemního vedení do zemního vedení bude přes pojistkovou skříň SP-100 umístěnou na sloupů EGD. Délka zemní trasy je cca 27 m.
Všechny stožáry budou osazeny svítidly LED s asymetrickou optikou a předřadníkem DALI. Teplota chromatičnosti bude 4000 K (minimálně 1,5 násobek náhradní teploty chromatičnosti svítidel v okolí).
Kabelová trasa bude s hloubkou krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikaci min. 1,0 m). Použitý kabel bude CYKY-J 4x16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Průtahy ke svítidlům budou kabelem CYKY-J 3x1,5, případně CYKY-J 3x2,5 (v závislosti na typu svítidla). V celé délce bude uložena výstražná fólie a zemnící kulatina průměru 10 mm. S tou bude pospojován každý stožár za pomocí dvou kusů odbočných svorek.

***d)* ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**
Není řešeno.

e) clony a sítě proti oslnění.
Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů – neobsazeno

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:
a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.
d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Během stavby a také při údržbě komunikace po dokončení budou dodržovány zásady úspory energie. Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanizmů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanizmů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.
Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se navrhuje v lokalitě s převažujícím radonovým indexem 2.

b) ochrana před bludnými proudy,

V lokalitě výstavby nejsou známé výskyty bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhací práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní otřesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

d) ochrana před hlukem,

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku.

e) protipovodňová opatření,

Navrhovaná přechod není umístěn v záplavovém území. Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v poddolovaném území ani v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba a její provoz nevyvolává potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba a její provoz nevyvolává potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavbou dojde zejména ke zvýšení bezpečnosti pro pěší v rámci zajištění bezpečné cesty do školy a obecní úřad, na silnici III/41618 na ul. Hrušovanská v obci Vojkovice. V rámci umístění přechodu dojde k lokálnímu zúžení vozovky na 6,5 m pomocí rozšíření chodníkové plochy a tím dojde ke snížení rychlosti projíždějících vozidel. Dále je přechod doplněn o nové nasvětlení přechodu. Úprava dopravního značení.

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Jelikož se jedná o úpravu chodníků, bylo přihlédnuto i na základní prvky umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu a je omezen požadavkem na maximální podélný sklon 8,3 %,
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,
- příčný sklon chodníku je 2%, v místech nájezdové rampy bude sklon do 12,5 %

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 1,5 m a přirozená vodící linie, která je tvořena zvýšenou obrubou + 0,06 m.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Umístěním přechodu dojde k propojením chodníkových ploch.

c) doprava v klidu,

Umístění přechodu nevyžaduje a nevyvolává potřebu řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace řeší pouze pěší dopravu pro bezpečné přecházení, neřeší umístění stavby pro cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Výstavbou místní komunikace nedojde ke kácení stromů a mimolesní zeleně. Terénní úpravy představují pouze drobné úpravy a modelace terénu v rámci navázání na okolní terén. Konečná úprava terénu bude provedena po dokončení stavebních prací na objektu komunikace.
S pracemi na ozelenění a výsadbě bude započato po dokončení objektu chodníku. Travinný porost je nutné pravidelně kosit. V období povýsadbové péče je pravděpodobné, že bude nutné provádět kosení dvakrát ročně, než odezní eutrofizace. Nezpevněné plochy se osází travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

V projektu je počítáno pouze, že se okolní terénní úpravy osejí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Bez opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.
Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.
Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.
K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanizmů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanizmů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.
Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.
Při stavbě dojde k odstranění stávajících konstrukcí zpevněných komunikací v prostoru stavby dle nutnosti, ke kácení a odstranění náletové zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se navrhuje v zastavěné části obce. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Rekonstrukce místní komunikace nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.
Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude probíhat zásakem od okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude umístěno na pozemku v katastru obce, kde bude stavba probíhat. Při budování stavebních objektů může dojít i k omezení provozu na okolních silnicích.
Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést na své náklady do původního stavu ještě před ukončením stavby.
Přesný rozsah staveniště je vyznačen v katastrální situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytyčeny před zahájením stavby.
Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.
Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích.

Dodavatel je povinen zajistit včas patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravní značení. - Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Brně žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.
Během výstavby musí být umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Organizace dopravy během výstavby bude blíže specifikována v realizační dokumentaci dodavatele. Návrh přechodného dopravního značení a harmonogram stavby vypracuje dodavatel stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započetím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.
Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě, Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.
Při stavbě bude manipulováno s větším množstvím zeminy z výkopů, resp. do násypů. Část této zeminy bude použita po dohodě s geotechnikem dodavatele stavby a investorem přímo na stavbě.
Nevyužitelný vybouraný stavební materiál a objekty se uloží na skládku.

Staveniště musí být řádně označeno, oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.
Staveniště nelze plně oplotit. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno případnými mobilními zábranami nebo páskou. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Mobilní zábrany budou využívány zejména při výkopových pracech rýh a jam. Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem, a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provoz zařízení staveniště se předpokládá dočasný zábor na parcele, která bude ve vlastnictví obce. Trvalé a dočasné zábory na pozemcích jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a detailně rozebrány v příloze E.2 Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nově budovaná místní komunikace nevyvolává požadavky na určení bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vybouraný stavební materiál se uloží na skládku, kde dojde k jeho recyklaci. Jedná se zejména o betonové obrubníky a dlažbu, vybourané konstrukce asfaltové vozovky. Při stavbě dále bude manipulováno s větším množstvím zeminy z výkopů. Část této zeminy bude použita po dohodě s geotechnikem přímo na stavbě, část převezena na skládku do 12 km dle pokynů investora, resp. města. Přímo v katastru města bude vytvořen prostor na dočasnou skládku zeminy.
Stavbou jsou dotčeny z hlediska odpadového hospodářství zájmy chráněné zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Se vzniklými odpady při stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, zejména o dodržování povinnosti vyplývajících z § 12 a § 16 zákona o odpadech a prováděcích předpisů a především vyhláška č.383/2001 Sb., a č.294 Sb., v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací je definována v příloze B.8.5. Prováděny budou pouze výkopy a odstranění ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V případě zásahu do vzrostlé zeleně bude postupováno v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2013, SPPK A02 002:2015, SPPK A02 003:2014.

Po dobu realizace výstavby záměru bude stanoven biologický stavební dozor (ekodozor), který bude prováděn odborně způsobilou osobou (profesionální zoolog, příp. držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.).

Během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky.

Před zahájením nebo bezprostředně po zahájení stavebních prací je nutné biologickým dozorem projít dotčené území a zmapovat místa výskytu invazních druhů rostlin a tyto monitorovat a bezodkladně přijímat opatření k jejich likvidaci.

Likvidace zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem (skrývka) proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 15. 9. do 31. 3. Před realizací těchto typů zásahů provede biologický dozor kontrolu území a v případě potřeby termín vybraných činností dle aktuálních podmínek v jednotlivých úsecích záboru stavby dále omezí.

Ve stavebních strojích použitých v blízkosti vodních toků budou použity biologicky rozložitelné pohonné hmoty a mazadla, aby bylo vyloučeno znečištění ropnými látkami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. (viz níže), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz níže).

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
- Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Práce se zvýšeným rizikem dle na řízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor během přípravy stavby:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v

návaznosti; dbá, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Realizace stavby nevyžaduje zajištění prací koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Po dobu stavby nebude zřízena a vyznačena obchozí trasa pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravního značení. Během výstavby musí být umožněn vjezd automobilovému a pěšímu obslužnému provozu na přilehlé pozemky. Tento provoz bude omezován pouze dílčími uzavírkami částí komunikací, a dále částečnými omezeními v šíři vozovek. Je nutné zabezpečit případný přístup sanitních a požárních vozů. V případě úplných uzavírek je nutné, aby dodavatel informovat obyvatelé přilehlých nemovitostí 2-3 dny před provedením omezení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Přístupy na staveniště budou po stávajících veřejně přístupných komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.
V obvodu staveniště se podle vyjádření správců sítí nachází prvky technické infrastruktury, které budou nebo by mohly být stavbou dotčeny. Pokud bude při stavbě postupováno v souladu s PD ověřenou správci sítí, bude dostačující vytýčení vedení před započetím stavby a dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu sítí, vydaných správci zařízení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. dotčené obce Vojkovice. Přesná hranice pozemku pro využití dvora bude upřesněna nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.
Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Snahou investora je realizovat stavbu v období roku 2024-2025. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného společného povolení stavby v roce 2024. Dokončení stavby předpokládáme nejpozději v konci roku 2025.
Předpokládané zahájení stavby 10/2024. Stavba bude prováděna najednou.
Stavba bude zahájena předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora a ukončena předáním uživateli po dokončení všech jejich částí do měsíce od zahájení.

Postup prací	Zajistí	Časový průběh
Výběr dodavatele	Investor	V průběhu SP
Zadání realizační dokumentace	Dodavatel stavby	Po vydání SP
Rozhodnutí o čerpání finančních prostředků	Investor	2024
Zahájení stavby – předání staveniště	Investor	Podzim 2024

Vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do 1 týdnů po předání staveniště
Vytyčení stavby	Dodavatel stavby	Do 1 týdnů po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po vytyčení stavby
Zemní práce	Dodavatel stavby	Do 2 týdnů po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po zemních pracích
Zhotovení objektů řady SO 100	Dodavatel stavby	Do 2 týdnů od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	1x během zhotovení komunikace
Dokončovací práce	Dodavatel stavby	Do 3 týdnů od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po zhotovení dokončovacích prací
Úřední kolaudace stavby	Stavební úřad	2024
Likvidace zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do týdne po kolaudaci
Předání stavby do užívání včetně předání potřebných podkladů pro údržbu	Dodavatel stavby	Do dvou týdnů po kolaudaci

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů zpracuje dodavatel po dohodě s investorem.

V několika termínech budou provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti projektanta a stavebního úřadu. Jejich přesný datum bude upřesněn dodavatelem stavby a návrh předán stavebnímu úřadu.

Kontrolní prohlídka	Zajistí
Zahájení stavby	Stavební úřad
Po vytyčení obrub, resp. před pokládkou krycích vrstev	Stavební úřad
Závěrečná kontrolní prohlídka stavby	Stavební úřad

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí.

Vypracoval v Brně dne 20. 6. 2024 Ing. Lukáš Černý