

Městský úřad Židlochovice

Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

Odbor dopravy – Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

OBEC VOJKOVICE	
Došlo: DS 14.4.2019	Č.j.: VOJK- 1329/2019
Počet listů: 13	Počet příloh/listů: ✓
Spisový znak:	Skartační znak:

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: **OD/22754/2018-5 SO**

Počet příloh:

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

Fax: +420 547428739

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Datum: **09.04.2019**

Vypraveno dne: 16.04.2019

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ A POZVÁNÍ K ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ 70932581**

(dále jen "stavebník"),

dne 20.12.2018 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„II/416 Blučina obchvat“

(dále jen "stavba")

na pozemku:

p.č : 1504, 1505, 1506, 1507/1, 1507/2, 1507/130, 1507/131, 1507/132, 1507/133, 1507/134, 1507/135, 1507/136, 1507/137, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/173, 1507/186, 1512/14, 1512/15, 1512/16, 1512/17, 1512/18, 1512/19, 1514, 1515, 1516, 1529/1, 3186/1, 3187, 3188/1, 3188/2, 3188/3, 3195/1, 3196/1, 4107, 4108, 4109, 4110, 4111, 4112, 4113, 4114, 4115, 4125, 4126, 4128, 4130, 4133, 4142, 4143, 4144, 4145, 4146, 4157, 4158, 4159, 4160, 4164, 4165, 4168/2 (p. 4168), 4175, 4176, 4177, 4178, 4179, 4193, 4194, 4195, 4196, 4197, 4198, 4199, 4205/4 (p. 4205), 4206, 4207, 4212, 4213, 4214, 4215, 4216, 4217, 4219, 4220/1 (p. 4220), 4221, 4222, 4223, 4224, 4225, 4244, 4245, 4247, 4248, 4250, 4251/2 (p. 4251), 4264, 4265, 4266, 4292, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4372, 4373, 4374, 4375, 4376, 4377, 4378, 4379, 4380, 4381, 4382, 4383, 4384, 4385, 4386, 4387, 4388, 4389, 4390, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4430, 4431, 4432, 4433, 4434, 4435, 4436, 4437, 4438, 4450, 4451, 4452, 4453, 4454, 4455, 4456, 4465, 4466, 4467, 4468, 4477, 4478, 4479, 4480, 4481, 4493, 4494, 4495, 4496, 4497, 4498, 4499, 4504, 4506, 4519, 4520, 4521, 4522, 4523, 4524, 4525, 4526, 4527, 4528, 4529, 4542, 4543, 4544, 4545, 4546, 4547, 4548, 4549, 4556, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4568, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4578, 4579, 4580, 4581, 4586, 4587, 4588, 4589, 4590, 4591, 4592, 4594, 4598, 4599, 4600, 4601, 4602, 4603, 4604, 4605, 4615, 4616, 4617, 4618, 4619, 4620, 4621, 4629, 4630, 4631, 4632, 4633, 4634, 4640, 4641, 4642, 4643, 4644/2, 4668, 4669, 4670, 4671/1, 4671/2, v katastrálním území Blučina,

parc. č.: 2351, 2352, 2353, 2354/2 (p.2354), 2355, 2356, 2357, 2358/1 (p.2358), 2359/1 (p.2359), 2360/1 (p.2360), 2361/1 (p. 2361), 2362/1 (p.2362), 2363/2 (p.2363), 2364, 2365/2 (p.2365), 2366, 2368, 2369, 2370/1, 2370/2, 2431 v katastrálním území Vojkovice u Židlochovic,
parc. č.: 1177 v katastrálním území Židlochovice

Stavba obsahuje objekty:

- SO 101 Přeložka silnice II/416
- SO 101.1 Přeložka silnice II/416 – Sjezdy pro údržbu v km 3,773
- SO 111 Okružní křižovatka v KÚ
- SO 130 Přeložka silnice III/41614 Blučina – Opatovice
- SO 140 Úprava komunikace obsluhy hráze
- SO 141 Napojení účelová komunikace v km 3,773
- SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo
- SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo
- SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614
- SO 152 Úprava ploch a napojení ČS
- SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938
- SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509
- SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889
- SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125
- SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku
- SO 301 Odvodnění komunikace II/416

Uvedeným dnem (20.12.2018) bylo zahájeno stavební řízení. Při posuzování žádosti speciální stavební úřad shledal, že předložená žádost neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, a proto řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění podkladů. Dne 27.2.2019 stavebník doplnil k žádosti o stavební povolení některé požadované doklady a speciální stavební úřad tímto oznámením pokračuje ve stavebním řízení. V mezidobí rovněž probíhalo a probíhá jednání investora s vlastníky dotčených pozemků. Stavebník ještě doloží stanovisko OPVŽP k ověření změn záměru (tzv. Coherence stamp) ve smyslu § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. ve platném znění.

Dnem podání žádosti (20.12.2018) bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b a násl. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o EIA“).

Předmětné stavební objekty jsou součástí stavby pod názvem „II/416 Blučina obchvat“, pro kterou vydal Městský úřad Židlochovice, Odbor životního prostředí a stavební úřad rozhodnutí o umístění stavby dne 19. 11. 2018 pod č. j. OZPSU/17040/2018-9 s nabytím právní moci 20. 12. 2018. Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP vydal závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí č.j. JMK 88228/2018 ze dne 18.6.2018 (tzv. stanovisko EIA).

Městský úřad Židlochovice, jako správný orgán příslušný k vedení navazujícího řízení dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA zveřejňuje spolu s oznámením o zahájení řízení :

a) žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení

Text samotné žádosti o stavební povolení je zveřejněn společně s tímto oznámením o zahájení navazujícího řízení. Přílohy žádosti:

- projektová dokumentace stavby „II/416 Blučina obchvat“, výše uvedené stavební objekty,
- dokladová část: vyjádření a závazná stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů,

jsou k nahlédnutí na Městském úřadě Židlochovice, odbor dopravy, Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, v úřední dny tj. pondělí a středu v době od 8.00 do 17.00 hod. Po domluvě i jindy.

b) informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno

Předmětem navazujícího řízení je vydání stavebního povolení ke stavbě: „II/416 Blučina obchvat“, stavební objekty dopravní infrastruktury:

Popis stavby:

Záměrem stavby je výstavba přeložky silnice č. II/416 v koridoru obchvatu obce Blučina. Stavba se má uskutečnit v k.ú. Blučina, Vojkovice, Židlochovice.

1. Základní údaje o stavbě:

Kategorie PK: silnice II.třídy

Číslo silnice: II/416

Délka úpravy: 4 475 m

Návrhová kategorie: S 9,5/80

Návrhová rychlost: $V_n = 80$ km/h, Dovolená rychlost: $V=90$ km/h

Počet křižovatek: 2

Počet sjezdů: 3

Délka úpravy ostatních PK: 1 418 m

Celkový počet mostů: 5 ks (z toho na hlavní trase = 4 a na silnici III.tř. = 1)

2. Popis jednotlivých objektů:**SO 101 – Přeložka silnice II/416**

Jedná se o celý nově budovaný úsek silnice II/416. V začátku úpravy je trasa přeložky silnice II/416 napojena na okružní křižovatku, která je již vybudovaná v předstihu. Konec úpravy je situován jižně od obce Vojkovice, napojením přeložky silnice II/416 na silnici II/425 okružní křižovatkou. Trasa je vedena v koridoru vymezeném platnými územními plány obcí Blučina a Vojkovice.

Šířkové uspořádání silnice II/416 - kategorie S 9,5/80

jízdní pruhy 2 x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = celkem volná (kategorijní) šířka - 9,50 m

Objekt zahrnuje (*zkrácený přehled hlavních stavebních prací*)

Výstavbu násypu komunikace, včetně úpravy na podloží násypu

Zemní práce pod komunikací

Odvodnění tělesa komunikace a zpevněných ploch drenáží

Zřízení revizních drenážních šachet

Zpevnění komunikace

Ohumusování nezpevněných ploch

Propustky včetně úprav vtoku a výtoku

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Na trase jsou navrženy následující sjezdy, mosty a křižovatky:

SO 151.1 Sjezd v km 0.700 vpravo; SO 151.3 Sjezd v km 0.850 vpravo; SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938; SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509; SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889; SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125; SO 111 Okružní křižovatka v KÚ; SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3.773

Výškové řešení trasy komunikace II/416 je dáno skutečností, že prochází téměř v celé své délce záplavovým územím řeky Litavy a nutností zachování stávajících vztahů a napojení v území. Celá komunikace je tak navržena na vysokém násypu, který dosahuje maximální výšky v km 1,100 - 7,60m a minimální výšky v km cca 0,400 - 2,60m. Tímto výškovým vedením nivelety komunikace je tak zaručeno převedení stávajících polních cest pod obchvatem zachováním průjezdního prostoru na stávající polní cestě s výškou min. 4,20 + 0,15 m. Stávající cyklostezka vedoucí po koruně pravé hráze řeky Litavy je pod obchvatem zachována přeložkou pod patu hráze s výškou průchozího prostoru 2,50m. Zároveň je zde pod hrází zachován průjezd zemědělské a údržbové techniky 4,20 + 0,15m rezerva. Návrh nivelety komunikace odpovídá vypočteným hladinám Q100, zvýšeným o vypočtené účinky vln. Plán komunikace se vždy nachází nad úrovní hladiny Q100, zvýšené o účinky vln. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%. Dostředný příčný sklon pro směrový oblouk $R = 1420$ m je navržen 2,50% a pro $R=325$ m 6,0%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu: Délka 4,476 km; Plocha vozovky typ 138 000 m² ; Plocha vozovky na mostech 1 550 m².

Odvodnění komunikace je prosté přes nezpevněné krajnice na svahy příkopů do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru. VH řešení je popsáno v závěru této zprávy. Příkopy jsou doplněny systémem podélných drenáží s těsněním po obvodu rýh. Drenáže odvádějí vodu k místům podzemních nádrží s normními stěnami a Čerpacími stanicemi. Voda je u recipientů přečerpávána systémem přes existující hrázky.

Tvar zemního tělesa odpovídá podm. daným ČSN 73 6133. Místně je těleso strmější až do sklonu svahu 1:1.5 tak, aby byla respektována hranice určeného koridoru budoucí komunikace dle katastrální mapy. Předpokládá se užití kamenité sypaniny z externích zdrojů případně recyklátu. Stavba v zásadě negeneruje použitelný výkopový materiál. Nedostatek materiálu do násypu představuje kubaturu cca 400 000 m³.

Vozovka je určena jako netuhá ze tří asfaltových hutněných vrstev. Podkladní vrstvu tvoří MZK a ochrannou vrstvu tvoří ŠDa 0/63. Celková tloušťka vozovky je uvažována 570mm. Pod vozovkou bude zřízena tzv. Aktivní zóna v tloušťce 0,50m.

Voda je z vozovky odváděna do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru a zasakována do podélných drenáží pod příkopy. Drenáže jsou svedeny do míst recipientů a přečerpávány. Zhoršení kvality vod v recipientu se díky systému předčištění nepředpokládá. Před vyústěním budou realizovány stabilní norné stěny. Pod příkopy nad drenážemi je navržena kamenitá filtrační vrstva pro zachycení případných znečištění. Kanalizace SO 101 není navrhována. V úseku ZÚ 0,000 - SO 201 je voda z příkopů odvedena do plochy kompenzačních opatření. Příkopy jsou zde zpevněny žlabovkou do betonu s odvedením do km 0,470.

Stavba SO 101 obsahuje tato křížení:

Sjezd v km 0.700 vpravo, Sjezd v km 0,850 vpravo, Křižovatka tvaru T se silnicí III. třídy v km 1,810 81 vlevo, Křižovatka s místní komunikací v km 3,742 43 oboustranně, Okružní křižovatka na silnici II/425 v km 4,448 78. Rozhledové poměry jsou v místech křížení zajištěny. Křížení vycházejí ze stávajících dopravních vazeb a obslužnosti v lokalitě.

Stavba SO 101 je opatřena svodidly po téměř v celé délce s ohledem na výšku a sklony svahů násypu. Svodidla jsou jednostranná dle podm. TP 203. Za svodidlem je umístěna hrana koruny silničního tělesa min. v odstupu 1,0m. S ohledem okolnosti komunikace je uvažováno s úrovní zadržení svodidla N2 až H2.

SO 101.1 – Přeložka silnice II/416 – Sjezdy pro údržbu v km 3,773

Na základě požadavku KrÚ Jihomoravského kraje byly vyčleněny sjezdy pro údržbu v km 3,773 do samostatného stavebního podobjektu. Jedná se o sjezdy z účelové komunikace k retenčním nádržím zachycujícím vody z obchvatu. U retenčních nádrží jsou čerpací jímky. Sjezdy jsou konstruovány v uspořádání dle zvyklostí u polních cest P4/30 s povrchem z penetračního makadamu tl. 100mm dle ČSN 73 6127-2. Poklad tvoří vrstva ze štěrkodrti. Krajnice z mat. recyklátu v tl. 100mm, šířky 0,5m. Příčný sklon vozovky p 3%.

SO 111 – Okružní křižovatka v KÚ

Okružní křižovatka je navržena v napojení obchvatu sil. II/416 na silnici II/425, která vede severojižním směrem z Vojkovic do Židlochovic.

Šířkové uspořádání stávající silnice II/425 v místě napojení odpovídá návrhové kategorii S9,5/80.

Křižovatka se nachází v bezprostřední blízkosti stávajícího napojení ČSPH. Od stávající křižovatky II/416 se sil. II/425 je vzdálena cca 130 m. Nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek pro danou kategorii a návrhovou rychlost 80km/h je podle ČSN 73 6101 1,5 km. Stejně tak normovým vzdálenostem neodpovídá vzdálenost napojení ČSPH na sil. II/425, kdy levý odbočovací pruh do čerpací stanice začíná prakticky na hranici okružní křižovatky. Vzdálenosti křižovatek tak, jak jsou navrženy, jsou dány vztahy v území a není možné je měnit. Součástí objektu je úprava stávající silnice II/425, v nutném rozsahu pro plynulé napojení vozovky na obchvat. Čtvrtým ramenem okr. křižovatky je napojení ČSPH (SO 152).

Šířkové uspořádání:

vnější průměr okružního jízdního pásu: $D = 52.0$ m

šířka jízdního pruhu: 4,50 m dle TP 135

vodící proužek 2x0,25 m

zpevněná krajnice: 1x 0,50 m

šířka zpevnění celkem: 5,50 m

vnější průměr středového ostrova $D_o = 41.0$ m

šířka prstence: 1,5 m dle TP 135

průměr nezpevněné části středového ostrova = 38.0 m

Poloměry připojovacích směrových oblouků na vjezdových větvích jsou navrženy $R = 25$ m.

Na výjezdových větvích $R = 28$ m.

Příčný sklon okružní křižovatky je navržen 2,50%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu

Plocha vozovky typ1 2000 m²

SO 130 – Přeložka silnice III/41614 Blučina – Opatovice

V tomto SO je obsažena příprava realizace přeložky současné silnice 111/41614 v délce 487,56 m z důvodu mimoúrovňového křížení s hlavní trasou obchvatu cca v km 1,889. Na trase přeložky je mostní objekt SO 240, jehož dokumentace je uvedena v příloze D.2. Výškově i směrově přeložka v největší možné míře kopíruje stávající stav. K úpravě nivelety komunikace dojde v oblasti mostu přes řeku Dunávky, kdy je do výškového motivu podélného profilu vložen vypuklý oblouk $R=1000\text{m}$, umožňující rozhled pro zastavení pro návrhovou rychlost silnice $V_n=50\text{km/h}$.

Stávající most ev. č. 41614-3, jehož stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen stupněm V - špatný. Nevyhovuje novému prostorovému uspořádání silnice 111/41614 a stavební stav neumožňuje jeho rozšíření, proto bude demolován a bude vybudován most nový. Vybudování tohoto mostu řeší stavební objekt SO 240, demolici stávajícího mostu řeší objekt SO 002.

Osa A je staničena ve směru od Blučiny

Osa B je staničena ve směru od Opatovic.

kategorie: silnice III. třídy

mosty: 1

návrhová kategorie: S7,5/50

Šířkové uspořádání, $V_n = 50\text{ km/h}$

jízdní pruh 2 x 3,0 m

vodící proužky 2 x 0,25 m

zpevněná krajnice - 0,00 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

celkem 7,50 m

Směrové řešení:

Směrové oblouky jsou navrženy 110 m, rozšíření jízdních pruhů o 0,45 m, v těchto obloucích odpovídá ČSN 73 6101.

Výškové řešení:

Přeložka silnice III/41614 je navržena stejně jako stávající silnice na mírném násypu, umožňujícím bezproblémové napojení sousedních pozemků. Maximální podélný sklon silnice dosahuje 4,70%. Min. vypuklý výškový oblouk je navržen v konci úpravy $R=500\text{m}$. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%. Dostředný příčný sklon pro směrové oblouky $R=110\text{ m}$ je navržen 5,0%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

Délka osa A 0,161 84 km

Délka osa B 0,487 54 km

Plocha vozovky typ3 4 820 m²

Plocha vozovky na mostě 80 m²

SO 140 - Úprava komunikace obsluhy hráze

Účelová komunikace pro obsluhu hráze vede v současnosti společně s cyklostezkou 5062 po koruně pravobřežní hráze. Cyklostezka s průchozí výškou 2,50m pod mostem SO 201 vede po koruně hráze. Obsluha hráze bude svedena vně hráze na úroveň stávající cesty, která je nezpevněná, z důvodu nízké podjezdové výšky pod navrhovaným mostem SO 201. Pod tělesem obchvatu projde v posledním poli mostu SO 201, podjezdová výška pod mostem je 4,20 + 0,15 m.

Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Součástí objektu je i úprava nezpevněné polní cesty, která se přizpůsobí nové poloze mostu a účelové komunikace.

SO 140 také řeší dle požadavků Povodí Moravy, s.p. ze dne 3.9.2018 úpravu komunikace pro obsluhu levobřežní hráze toku Litavy svedením obslužné komunikace na říční bermu pod SQ201 a zpět na korunu hráze. Tato komunikace se vyhýbá podpěře č.1 mostu SO 201.

Šířkové uspořádání, $V_n = 15\text{ km/h}$; návrhová kategorie: P 3,5/15; šířka zpevnění: 2,50m; šířka krajnice: 2x0,50m; rozšíření pro $R=14\text{m}$ 1,50m.

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773

Stávající účelová komunikace odbočuje ze stávající silnice II/416 vpravo podél areálu Svoboda výroba domácích knedlíků s.r.o., areál je na tuto komunikaci napojen. Po cca 150m účelová komunikace překračuje řeku Litavu v šířce 4,25m, za mostem je komunikace nezpevněná.

Objekt 141 napojuje tuto komunikaci na obchvat II/416 levostranným sjezdem v km 3,773 82. Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Šířkové uspořádání - $V_n = 50$ km/h; kategorie: účelová komunikace dvoupruhová; návrhová kategorie: P 7,0/50; šířka zpevnění: 6,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 47,3 m; plocha úpravy typ 6: 322m².

Za obchvatem cesta pokračuje jako nezpevněná, je napojena pravostranným sjezdem na překládanou silnici II/416 v km 3,773 82.

Šířkové uspořádání - $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 5,0/30; šířka zpevnění: 4,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 34,0 m; plocha úpravy typ 7: 152m².

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo

Jedná se o sjezd do budoucích průmyslových areálů soukromého investora. V současné době není známá konkrétní náplň těchto areálů. Sjezdy jsou navrženy dvoupruhové v délce 20m. Pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416 nejsou vzhledem k investorem uvedeným intenzitám navrženy.

Šířkové uspořádání, $V_n = 50$ km/h; kategorie: účelová komunikace dvoupruhová; návrhová kategorie: S 7,5/50; šířka zpevnění: 6,5m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m;

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20 m; plocha úpravy typ 1: 460m².

SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo

Umožňuje sjezd pro vozidla údržby Povodí Moravy s.p. do úrovně koruny levobřežní hráze Litavy. Návrh účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Spol. Leo Minor provede dosypání pozemků v okolí hráze do úrovně její koruny.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 5/30; šířka zpevnění: 4,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m; celková délka řešeného úseku (zpevněného): 73 m; plocha úpravy typ 7: 340m²

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa a krajnice do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614

Součástí objektu je úprava sjezdů na polní cesty, vyvolaná změnou výškového a směrového řešení rekonstruované silnice 111/41614.

Budou upraveny sjezdy:

na zpevněnou polní cestu a cyklostezku vpravo km 0,070 62

na polní nezpevněnou cestu vlevo km 0,228 00

Polní cesta a cyklostezka je napojena vpravo v km 0,070 62. Cyklostezka je zpevněná s asfaltobetonovým povrchem.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 5,0/30; šířka zpevnění: 4,0m; rozšíření pro $R=22$ m - (stávající); nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 44m, plocha úpravy typ 6: 188m².

Polní cesta je napojena vlevo v km 0,228 00.

Šířkové uspořádání, $V_n = 15$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 4,0/15; šířka zpevnění: 3,0m; rozšíření pro $R=16$ m 1,2m; rozšíření pro $R=20$ m 1,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20m; plocha úpravy typ 6: 138m²

celková délka řešeného úseku (nezpevněného): 84m; plocha úpravy typ 5: 300m²

SO 152 Úprava ploch a napojení ČS

Výstavbou okružní křižovatky napojující obchvat silnice II/416 na silnici II/425 bude dotčen výjezd z čerpací stanice. Stávající výjezd z čerpací stanice bude zrušen a čerpací stanice bude napojena samostatnou větví do okružní křižovatky.

Šířkové uspořádání, $V_n = 40$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: S 6,5/40; celková šířka zpevnění: 5,5m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

Zrušená stání a plocha pro vysavač a vysavač budou přeloženy do nové polohy. Přípojka NN pro vysavač bude přeložena objektem SO 409 Přeložka VO čerpací stanice.

Počet parkovacích stání: 5ks z toho pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 1ks (šířka 3,5m) - šířka stání: 2,50m (běžná), 2,75 (krajní); šířka stání pro tělesně postižené: 3,50m; délka stání: 5,0m; s možností převisu: 0,50m.

šířka komunikace pro výjezd: 6,25m

celková délka řešeného úseku 44,8m; plocha úpravy typ 1: 390m²; plocha úpravy typ 8: 70,0m².

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes krajnice a svahy zemního tělesa volně do terénu. Výška nivelety je volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat. Odvodnění parkovacích stání bude zabezpečeno pomocí podélných a příčných sklonů do zelených ploch se zatravněním.

SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938

Pod mostem je souběžně s korytem řeky vedena přeložka polní cesty a migrační trasa živočichů.

Most je čtyřpolový-kolmý. Kolmá délka přemostění činí 120,0 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované řeky, umístěním polní cesty ve čtvrtém poli mostu a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena trámová konstantní výšky 1,5 m o rozpětích 27,0 + 34,0 + 34,0 + 27,0 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena kruhovým pilířem. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná zavěšená, u opěry 05 jsou doplněná o křídla šikmá gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS. Srážková voda na mostě je vedena podél obrub říms k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509

Pod mostem prohází přeložka meliorační kanál a stávající polní cesta.

Most je jednoplošný-šikmý. Kolmá délka přemostění činí 13,0 m. Délka přemostění je daná polohou melioračního kanálu a polní cesty. Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluzu a vývařiště umístěném v patě svahu.

SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889

Pod mostem prohází přeložka silnice III/41614.

Most je jednoplošný, šikmý. Kolmá délka přemostění činí 16,8 m. Délka přemostění je daná směrovým a výškovým vedením silnice III. třídy. Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluzu a vývařiště umístěném v patě svahu.

SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125

Pod mostem je souběžně s korytem vodoteče vedena stávající polní cesta a migrační trasa živočichů.

Most je dvuplošný - šikmý. Šikmá délka přemostění činí 39,417 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované vodoteče, polní cesty a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena desková výšky 1,0 m o rozpětích 20,5 + 20,5 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena dvojicí stěn. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek - krajní opěry a pomocí vrubových kloubů - vnitřní podpěra. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ní v budoucnu mohla být umístěna PHS. Dále jsou na římsách umístěny zábrany proti létavcům.

Srážková voda na mostě je vedena podél obruby levé římsy k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku

Pod mostem je vedeno koryta vodoteče Dunávka.

Most je jednopolový - šikmý. Kolmá délka přemostění činí 14,0 m. Pro délku přemostění je určující šířka koryta vodoteče.

Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, železobetonová. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrтанých velkopřůměrových pilotách. Římsy mostu jsou osazeny zábradelními svodidly a zábranou proti létavcům. Srážková voda na mostě je vedena podél obruby říms ve sníženém odvodňov. proužku k odvodňovači. Voda z odvodňovače je vyústěna pod most.

SO 301 Odvodnění komunikace II/416

Odvodňovaný úsek 1 (km 0,000 - 1, 000):

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

Na obou svazích zemního tělesa jsou umístěny zpevněné příkopy, které vody odvádí do vtokových jímek ve staničení km 0,480. Příkopy a trubní podchod pod komunikací jsou součástí SO 101.

Z jímek voda vytéká do mělkého povrchového kanálu délky cca 400 m. Jedná se o kanál hloubky 0,20m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Příčný profil kanálu je bez opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely p.č. 4594 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely.

Odvodňované úseky 2 - 5 (km 1,000 - 4,480):

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

V patě svahů zemního tělesa jsou umístěny drenážní příkopy, které odvádí vody do retenčních nádrží RN2 - RN5. Drenážní příkop je navržen jako šterkové pero šířky cca 0,6m a hloubky cca 0,75m. Pero je vyplněno šterkovým materiálem, u dna drenážního pera je umístěno drenážní potrubí DN200. Drenážní pero je od okolního terénu odděleno vodonepropustnou fólií. Mezi touto fólií a šterkem je navržena ochranná geotextilie. Drenážní příkopy jsou součástí S0101.

RN a ČS 2,4,5 budou z důvodů zamezení vzniku sufoze při povodňových stavech umístěny minimálně 15m od vzdušné paty ochranné hráze Litavy. RN2 - RN5 budou trubně propojeny s čerpacími stanicemi ČS2 - ČS5. Z těchto ČS je voda stanoveným odtokem přečerpávána do recipientů. Nádrže jsou navrženy jako podzemní železobetonové prefabrikované. Čerpací stanice budou řešeny jako prefabrikované jímky s čerpadly a hlídáním hladin.

Výtlačky z ČS 2,4,5 budou realizovány uložením na stávající vzdušnou hráz Litavy a budou přesypány zemínou. V koruně hráze v místě cyklostezky bude provedena výšková úprava cyklostezky v návaznosti na přísyp. Potrubí bude výškově vyústěno na koruně nynější hráze, zatěsněno jílovým těsněním a opatřeno zpětnou klapkou. Výtokový objekt a odtoková trasa do toku bude opevněna kamennou rovnaninou zakončenou patkou.

Výtlaček z ČS 3 do stávajícího melioračního kanálu bude realizován běžným výkopem. Potrubí bude vyústěno cca 20 cm nad dno kanálu a opevněno kamennou rovnaninou doplněnou patkou.

Součástí objektu SO 301 je i mělký povrchový kanál délky cca 650 na parcele p.č. 4568 v k.ú. Blučina. Jedná se o kanál hloubky 0,200m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Profil kanálu je bez opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely 4568 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely. Kanál bude realizován jako součást kompenzačních opatření tzv. „ptačí oblasti“.

c) informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o EIA

Pro záměr „II/416 Blučina obchvat“ v k. ú. Blučina a Vojkovic u Židlochovic vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí tzv. zákon o EIA) souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č. j. JMK 88228/2018 ze dne 18. 6. 2018 (tzv. stanovisko EIA). Veškeré související dokumenty jsou k dispozici na internetové adrese https://portal.cenia.cz/eiasa/detail/EIA_JHM1296.

d) informace o podmínkách zapojení veřejnosti do navazujícího stavebního řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle zvláštních právních předpisů

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení navazujícího stavebního řízení a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání spojené s místním šetřením na den

úterý 28.5. 2019 v 09.00 hodin

se schůzkou pozvaných na MěÚ Židlochovice, Nádražní 750, místnost č. 307 (velká zasedací místnost).

Dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů pro vydání rozhodnutí v navazujícím stavebním řízení (Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 – 17, po dohodě i jindy). I veřejnost může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat v navazujícím řízení připomínky k záměru nejpozději do ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu sděluje účastníkům řízení, že se mohou, před vydáním nového rozhodnutí ve věci, vyjádřit k podkladům rozhodnutí a proto vyzývá účastníky řízení, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili, projeví-li o to zájem, ve lhůtě

do 5 dnů od ústního jednání.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek účastníků řízení. Speciální stavební úřad dále upozorňuje účastníky řízení, že rozhodnutí ve věci samé bude vydáno teprve až po uplynutí této uvedené lhůty; s ohledem na uvedené je tato lhůta též rozhodná pro uplatnění ostatních práv účastníků řízení.

Na zahájené stavební řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení“), proto Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad o této skutečnosti v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby v oznámení o zahájení řízení poučuje účastníky.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, a druhé, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Účastník řízení může mít podle § 33 odst. 1 správního řádu v téže věci pouze jednoho zmocněnce.

Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení se v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude po dobu 30 dnů vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Židlochovice. Informace se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede.

Obsah vyhlášky zveřejní Městský úřad Židlochovice též způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové adrese www.zidlochovice.cz zároveň se žádostí o vydání stavebního povolení.

Veřejná vyhláška s oznámením o zahájení navazujícího stavebního řízení a žádost o vydání stavebního povolení na předmětnou stavbu budou rovněž vyvěšeny na úřední desce obecního úřadu Blučina a Vojkovic.

Veřejnost může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat v navazujícím řízení připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění tohoto oznámení na úřední desce Městského úřadu Židlochovice, či nestanový-li správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení lhůtu delší. K připomínkám veřejnosti podaným po této lhůtě nebude přihlédnuto.

Veřejností se podle ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozumí jedna nebo více osob.

Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též

- dotčený územní samosprávný celek, nebo
- dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podle §9c odst. 4 zákona o EIA podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle § 9c odst. 3 zákona o EIA nebo v odvolání podle § 9c odst. 4 zákona o EIA.

Podle ust. § 9b odst. 3 zákona o EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řízení upraveny zejména v ustanovení § 144 správního řádu.

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy jako příslušný speciální úřad poučuje účastníky řízení, že ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Poznámka:

MěÚ Židlochovice, OÚ Blučina a OÚ Vojkovice se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 30 dnů** (dle § 9b odst. 1 zákona o EIA). Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:účastníci

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující Jihomoravský kraj)

Obec Blučina, nám. Svobody č.p. 119, 664 56 Blučina

Obec Vojkovice, Hrušovanská č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice

Povodí Moravy, s.p., Dřevořská č.p. 932/11, 602 00 Brno 2

Cezava a.s. Blučina, Blučina č.p. 627, 664 56 Blučina

Martin Lechner, Hlavní č.p. 75, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Jitka Machalová, Hradní č.p. 220/33, 693 01 Hustopeče u Brna

Jan Šindelář, Rajhradská č.p. 244, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Marie Jurková, Západná č.p. 2498/16, Trenčín, Slovakia

ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

MUDr. Jana Šťastná, K nádraží č.p. 154, 664 59 Telnice u Brna

MUDr. Marie Šťastná, K nádraží č.p. 154, 664 59 Telnice u Brna

MUDr. Zdenka Šťastná, K nádraží č.p. 154, 664 59 Telnice u Brna

Mgr. David Koval, Čápkova č.p. 22/15, Veverří, 602 00 Brno 2

MVDr. Juraj Mészáros, CSc., Svornosti 69, 94001 Nové Zámky, Slovensko

Ludmila Mészárosová, Měniná č.p. 73, 664 56 Blučina

Jitka Dlabková, Komenského č.p. 599, 664 56 Blučina

Tomáš Kábele, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Ing. Pavel Pavelka, Ve Vilách č.p. 1044/30, 594 01 Velké Meziříčí

Vladimír Kloupar, Zahradní č.p. 465, 664 56 Blučina

Dagmar Jedličková, ul. 9. května č.p. 671, 664 56 Blučina

Jiří Faltus, Osvobození č.p. 552, 664 56 Blučina

Libuše Faltusová, Osvobození č.p. 552, 664 56 Blučina

Jiří Gold, V Dědině č.p. 9, 664 82 Říčany u Brna

Jana Křížová, Pod Školou č.p. 16, Moravské Knínice, 664 34 Kuřim

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverří, 602 00 Brno 2

Vladimír Pavelka, Marie Majerové č.p. 481/4, Lesná, 638 00 Brno 38

Jarmila Nekvapilová, Nad Dolinami č.p. 800, 691 25 Vranovice

František Horáček, Železniční II č.p. 163, Staré Město, 738 01 Frýdek-Místek 1

Jakub Horáček, Hlavní č.p. 115, 664 61 Rajhradice

Bohuslava Horáčková, Hlavní č.p. 115, 664 61 Rajhradice

Antonie Šablaturová, T. Novákové č.p. 305, 569 92 Bystré u Poličky

Jan Hanuš, Absolonova č.p. 724/79, Komín, 624 00 Brno 24

Jindřiška Flodrová, Nová č.p. 397, 664 56 Blučina
Dana Hrabovská, ul. 9. května č.p. 618, 664 56 Blučina
Jarmila Musilová, Komenského č.p. 129, 664 56 Blučina
Jitka Nečasová, sídl. Družba č.p. 693, 667 01 Židlochovice
Ludmila Veselá, Dobrovského č.p. 1279/13, Královo Pole, 612 00 Brno 12
Josef Richter, ulice Kosmonautů č.p. 546/17, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25
Zdeněk Šaffer, Komenského č.p. 126, 664 56 Blučina
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Jan Flodr, Nová č.p. 397, 664 56 Blučina
Luboš Komínek, ul. 9. května č.p. 603, 664 56 Blučina
Jiřina Řezníčková, Pod Kopcem č.p. 185, 691 64 Nosislav
Vladimír Sevránek, ul. 9. května č.p. 330, 664 56 Blučina
Květoslava Šulová, Komenského č.p. 562, 664 42 Modřice
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
František Hanuš, Havlíčkova č.p. 102, 664 56 Blučina
Antonie Hanušová, Havlíčkova č.p. 102, 664 56 Blučina
Milan Kovařík, Havlíčkova č.p. 97, 664 56 Blučina
Jana Kovaříková, Havlíčkova č.p. 97, 664 56 Blučina
Pavel Čech, Havlíčkova č.p. 109, 664 56 Blučina
Bohuslava Čechová, Havlíčkova č.p. 109, 664 56 Blučina
Danuše Bajgarová, Stádlo č.p. 340/30, Krásné Pole, 725 26 Ostrava 26
Bc. Ilona Račanská, Rybníček č.p. 411, 783 96 Újezd u Uničova
Zdeněk Račanský, Chodská č.p. 547/3, Ponava, 602 00 Brno 2
Marie Hanušová, ul. 9. května č.p. 541, 664 56 Blučina
Josef Šťastný, Havlíčkova č.p. 521, 664 56 Blučina
Jiřina Šupková, Libušina třída č.p. 583/8, Kohoutovice, 623 00 Brno 23
Bohumila Stravová, nám. Svobody č.p. 506, 664 56 Blučina
Marta Meixnerová, Jiráskova č.p. 697, 664 01 Bílovice nad Svitavou
Iva Caldaroniová, Úvoz č.p. 432/80, Veverí, 602 00 Brno 2
Jiří Povolný, Lipová č.p. 733/11a, Staré Brno, 602 00 Brno 2
Roman Hanuška, Hřbitovní č.p. 277, 664 56 Blučina
Václav Klimeš, Hlavní č.p. 32, Vojkovice, 667 01 Židlochovice
MUDr. Veronika Svěráková, Skryjova č.p. 1606/8, Husovice, 614 00 Brno 14
MUDr. Miroslava Urbančíková, Majdalenky č.p. 855/23, Lesná, 638 00 Brno 38
Miroslav Brabec, Sokolská č.p. 368, 664 56 Blučina
Římskokatolická farnost Blučina, Komenského č.p. 20, 664 56 Blučina
LEO MINOR SPV, s.r.o., s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3
PPB s.r.o., Rooseveltova č.p. 584/9, Brno-město, 602 00 Brno 2
PASTVISKO SPV, s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3
René Knoll, Brožíkova 582/20a, 638 00 Brno-Lesná
Jana Kosevová, Na Lázních 600, 664 56 Blučina
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28
Vodovody a kanalizace Židlochovicko, Hrušovanská 214 č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice
Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38
GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice, RS Hodonín
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
BlučinaNet s.r.o., IČ 29378214, Na Lázních 331, 664 56 Blučina
ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj, sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
MERO ČR, a.s., Veltruská č.p. 748, Lobečok, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv, sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
(zastupující UPC Česká republika, s.r.o.)

Archeologický ústav AV ČR

Ostatní účastníci (vlastníci sousedních pozemků) - veřejnou vyhláškou:

parc. č. 1507/103, 1507/104, 1507/105, 1507/106, 1507/107, 1507/127, 1507/129, 1507/138, 1507/156, 1512/10, 1512/11, 1512/12, 4036,4088, 4089, 4097, 4098, 4099, 4100, 4102, 4103, 4106, 4105, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4122, 4123, 4124, 4127, 4129, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4147, 4148, 4149, 4150, 4154, 4155, 4156, 4161, 4162, 4163, 4166, 4167, 4170, 4174, 4191, 4192, 4211, 4212, 4249, 4252, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4294, 4293, 4295, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4321, 4326, 4324, 4323, 4322, 4328, 4325, 4327, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4362, 4363, 4364, 4365, 4366, 4367, 4369, 4368, 4370, 4371, 4404, 4421, 4427, 4428, 4429, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4457, 4450, 4459, 4469, 4470, 4472, 4471, 4473, 4474, 4482, 4483, 4484, 4485, 4500, 4501, 4502, 4503, 4505, 4512, 4513, 4514, 4516, 4517, 4518, 4532, 4534, 4535, 4536, 4537, 4538, 4539, 4540, 4541, 4550, 4552, 4553, 4555, 4567, 4570, 4571, 4572, 4582/1, 4583, 4584, 4585, 4593, 4595, 4596, 4597, 4606, 4607, 4608, 4609, 4610, 4611, 4612, 4613, 4614, 4622, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4639/1, 4639/6, 4644/1, 4671/3, 4671/5, 4671/7 v k.ú. Blučina, parc. č. 659/10, 2370/3 v k.ú. Vojkovice u Židlochovic

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr. památkové péče

MěÚ Židlochovice, OD

KrÚ JMK, OŽP

KrÚ JMK, OD

Policie ČR, KŘ JMK, DI BM a BO

Krajská hygienická stanice JMK

Hasičský záchranný sbor JMK, odbor prevence

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice, adresa Mezírka 1,

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Brno, oddělení ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

na vědomí

Městský úřad Židlochovice, SÚ

vyvěšení vyhlášky:

MěÚ Židlochovice, OVS

OÚ Blučina

OÚ Vojkovice u Židlochovic

