

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **OD/20260/2019-6 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 16

Počet
příloh/listů/svazků 0

Datum: **03.02.2020**

Vypraveno dne: 07.02.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.10.2019 podal

Obec Vojkovice, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice, IČ 00488381

(dále jen "stavebník")

kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 25.9.2019

Ing.arch. Milan Huml, Broskvoňová 4, 621 00 Brno, IČ 13038583

a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád") veřejnou vyhláškou

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Vojkovice, rekonstrukce místní komunikace – ulice Rajhradská

(dále jen "stavba")

na pozemku:

p.č.600/28, 600/7, 600/31, 600/16, 600/30, 600/29, 510/1, 600/42, 600/1, 600/109, 600/8, 1450/20, 1450/19, 602/32, 602/52, 602/63, 764; .1450/41, 1450/19, 1450/1, 1450/30, 1450/28.

v k.ú.: Vojkovice u Židlochovic

Stavba je dělena na objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

Stručný popis zamýšleného záměru:

Jedná se o záměr rekonstrukce místní komunikace v obci Vojkovice, která je řešena s ohledem na stávající využití území - zástavba rodinnými domy a záměr je navržen ve dvou etapách:

I.etapa – Rekonstrukce místní komunikace ulice Rajhradská, II.etapa – Autobusová zastávka Rajhradská.

I. etapa:

Rekonstrukce této lokality je řešena jako místní komunikace (s ohledem na stávající využití území - zástavba rodinnými domy) v parametrech funkční skupiny D1 - obytná zóna.

Parametry návrhu:

Šířka PMK (uliční prostor) - min. 10,00 m, max. 24,50 m.

Minimální šířka dopravního prostoru - 3,50 m.

Šířka vozovky v napojení a místech pro vyhýbání vozidel - 5,50m.

Délka úpravy - úsek A 49,13 m; úsek B 136.85 m

II. etapa:

Jedná se o přemístění a normové upravení stávající autobusové zastávky (na znamení) při krajské silnici č. II/425 o cca 36 m směrem k obci.

Stávající umístění, kdy je zastávka umístěna v těsné blízkosti stávajícího sjezdu a zpevnění šířky 3,00 m slouží zároveň jako nástupní plocha, tj. autobus stojí z části v jízdním pruhu silnice č. II/425 je nevyhovující.

Parametry návrhu:

Autobusová zastávka mimo jízdní pruh - zastávkový záliv.

Délka nástupní hrany - 15,00 m.

Délka odbočovacího pruhu - 15,00 m.

Délka přípojovacího pruhu - 7,00 m.

Šířka zastávkového pruhu - 3,50 m.

Celkové dopravní řešení:

Dopravní napojení jak místní komunikace (ul. Rajhradská), tak autobusové zastávky bude provedeno na stávající silnici II/425 a bude stavebně upraveno jako sjezd, tj. v hraně napojení bude osazen nájezdový obrubník.

Geometrie hran nájezdu ze silnice byla ověřena graficky pomocí vlečných křivek největšího očekávaného vozidla dle TP 171 - vozidlo HZS a vozidlo pro odvoz odpadu délky do 9,46m.

V místě napojení na silnici II/425 byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736101 pro rychlost 70 km/h na hlavní komunikaci a podélný sklon 2,85%.

V místě jednotlivých sjezdů byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736110/Z1 pro jednotlivé sjezdy a rychlost 20 km/h na hlavní komunikaci.

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situaci a v těchto plochách nebudou umístovány překážky vyšší než 0,7 m.

Situační řešení: Trasa rekonstrukce místní komunikace je řešena ve dvou úsecích "A" a "B".

Na konci úseku "A" - napojení na úsek "B" a v KM 0,051 00 úseku "B" jsou navrženy lichoběžníkové zpomalovací prahy.

Výškové řešení: Úsek "A" - maximální podélný sklon je 2,50 % a minimální 2,32 %. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru $R = 300$ m. Úsek "B" - maximální podélný sklon je 2,02% a minimální 0,54%. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměru $R_{min.} = 775$ m, $R_{max.} = 2850$ m.

Příčný profil: Zpevnění bude provedeno v šířce 5,50 m a bude po pravé straně lemováno 10 cm převýšeným obrubníkem silničním ABO 100/25/15 a po levé straně a po pravé straně v místech sjezdů bude osazen obrubník nájezdový ABO 100/15/15. Přejchod mezi nájezdovým a převýšeným obrubníkem bude řešen osazením přechodových dílů.

V hraně parkovací stání/volná plocha bude osazen silniční obrubník převýšený 10 cm přerušovaný.

Příčný sklon vozovky i parkovacích stání bude 2,00% jednostranný. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu B 12,5 (C12/15), s boční betonovou opěrou z betonu téže značky.

Konstrukce tělesa komunikací:

- Vozovka: 4 cm asfaltový beton ACO 11
 živičný postřik
 8 cm obalované kamenivo ACP 16
 živičný postřik
 20 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK
 20 cm štěrkodeřť
separační geotextilie
 52 cm celkem
- Park. stání: 8 cm zámková dlažba distanční s výplní spár drtí
 4 cm lože - drt' 4/8
 20 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK
 20 cm štěrkodeřť
separační geotextilie
 52 cm celkem
- Parkovací stání pro ZTP a příčné prahy:
 8 cm zámková dlažba
 4 cm lože - drt' 4/8
 20 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK
 20 cm štěrkodeřť
separační geotextilie
 52 cm celkem
- Zastávkový záliv:
 21 cm cementový beton CBIII
 12 cm kamenivo zpevněné cementem SC C8/4
 20 cm štěrkodeřť
separační geotextilie
 53 cm celkem

Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 72 1006) při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

Doprava v klidu: V uličním prostoru jsou navrženy plochy pro 27 parkovacích stání. Veškerá stání jsou navržena jako kolmá šířky 2,50 m, krajní stání mají šířku 2,75 m a stání pro ZTP je šířky 3,50 m.

Odvodnění: Odvodnění komunikace je řešeno do průlehu podél parkovacích stání s podélnou drenáží DN 150 zaústěnou do vsakovací studny. Objekt bude proveden studnařským způsobem, vně žb. skruží bude proveden jílový obsyp do úrovně cca 1,5 m p.t., v horizontu 1,5 - 3,0 m bude proveden obsyp štěrskem 8-16 mm. Na dno vsakovacího objektu bude provedena vrstva čistého kameniva (praný štěrk nebo písek) min. 1 m nad HPV. Studna bude sloužit zároveň jako retenční nádrž.

Dopravní značení: Vodorovné dopravní značení ve venkovních parkovacích plochách VI0b a V10f se provede odlišnou barvou dlažby. Svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP65/II. Parkovací stání pro ZTP budou vyhrazena svislou dopravní značkou IP 12 + E13 se symbolem O1 a začátek a konec obytné zóny bude vyznačen osazením SDZ IZ 5a a IZ 5b.

Na silnici II/425 bude v obou směrech osazena SDZ B 20a – 70km.

Úpravy dle vyhl. 398/2009 Sb.: Návrh svými parametry - maximální podélný sklon 2,50% a příčné sklony 2,00% splňuje požadavky této vyhlášky. V místě ukončení obytné zóny budou provedeny standardní hmatové úpravy - viz. situace. Signální pásy šířky 80 cm budou provedeny ze zámkové dlažby se slepečkou úpravou povrchu v barevném odlišení od okolní dlažby. Z celkového počtu 27 venkovních stání budou 2 stání vyhrazena SDZ IP 12 pro vozidla ZTP.

II. Stanoví podmínky pro umístění a pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací DSPS, kterou zpracovala spol. SIPROS, s.r.o., zodp. projektant Ing. Tomáš Čapek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1001330, datum 03/2019 a která obsahuje výkres č. C.2. Katastrální situační výkres, kde je zakreslen současný stav území v měřítku katastrální mapy se zákresem stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Stavební záměr bude rovněž umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která byla přílohou žádostí o závazné stanovisko orgánu územního plánování.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, doklad o vytyčení předloží při kolaudačním řízení.
4. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace DSPS, kterou zpracovala spol. SIPROS, s.r.o., zodp. projektant Ing. Tomáš Čapek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1001330, datum 03/2019; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu, příp. v rozporu s tímto společným povolením.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místo pro zdravotně postižené osoby atd.).
8. Dále budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména: „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6131-Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, „ČSN 73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6056-Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, ČSN 73 6425-Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, „ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací“, „ČSN 73 6102-Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, „ČSN 01 8020-Dopravní značky na pozemních komunikacích“, TP 103 Navrhování obytných zón a příslušné oborové normy. Dokumentace musí být zpracována v souladu s uvedenými normami.
9. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
10. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve speciální stavební úřad na kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po provedení zemních prací - odstranění stávajících povrchů a terénu do úrovně sil. pláně s kontrolou hutnění pláně.
 - b) Dokončení podkladních vrstev tělesa komunikací, vč. osazených sil. obrubníků
 - c) Závěrečnou kontrolní prohlídku pro kolaudaci
11. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
12. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2023.
13. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
14. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
15. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí.
16. Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu předloženy doklady nutné ke kolaudaci stavby.

17. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudační souhlas.
18. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
19. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále stavebník zajistí a doloží geometrický plán (§122 staveb. zákona), ověřený katastrálním úřadem.
20. Před zahájením výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
21. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude speciální stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.
22. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány čisté.
23. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
24. Musí být akceptovány **smlouvy s vlastníky dotčených pozemků a staveb**:
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Šindelář Petr, p. Šindelářová Klára ze dne 25.11.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Šindelář Jan ze dne 25.11.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Rampová Táňa ze dne 6.12.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Jung Kamil, Mgr. ze dne 7.12.2019
 - Bude podepsána a dodržena Smlouva o smlouvě budoucí s Jihomoravským krajem
25. Dále je třeba dodržet stanovisko, souhlas k záměru umístění a provedení stavby vlastníka pozemků p.č. 600/8, 1450/1 od **ČR – ÚZSVM, územní pracoviště Brno, č.j. ÚZSVM/B/56642/2019-HSP1, ze dne 9.12.2019:**

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových jako zástupce vlastníka dotčených pozemků p.č. 600/8 a 1450/1 v k.ú Vojkovice souhlasí s realizací stavby za následujících podmínek:

 - Stavební záměr bude zřízen stavebníkem na vlastní náklady a vůči vlastníkovi pozemků nebude ani v budoucnu stavebník požadovat jakoukoliv úhradu nákladů vynaložených na realizaci tohoto stavebního záměru,
 - Stavebník bude provádět údržbu a opravy stavbou dotčených částí pozemků na svůj náklad a nebude požadovat žádné další jakékoliv náklady na opravy a údržbu částí pozemků, prováděné po dobu, po kterou budou pozemky státu dotčeny zrealizovaným stavebním záměrem,
 - Stavebník je povinen provádět činnosti spojené s realizací záměru tak, aby byly předmětné pozemky dotčeny touto činností pouze v nezbytně nutné míře a po dobu nezbytně nutnou. Pokud v příčinné souvislosti s provedením stavebního záměru vznikne škoda na pozemcích státu nebo na jiném majetku státu či na majetku nebo zdraví třetích subjektů, ponese povinnost její úhrady stavebník v plné výši,
 - Stavebník bere na vědomí, že v předmětných pozemcích mohou být uloženy inž. sítě, případně mohou být pozemky dotčeny ochranným pásmem. Vlastník pozemků nezodpovídá za poškození těchto staveb nebo zařízení a doporučuje stavebníkovi zajistit před zahájením realizace vytyčení jejich skutečného umístění. Vlastník pozemků nebude trasování těchto případných staveb zjišťovat ani se podílet na souvisejícím financování,
 - V případě dotčení dalších pozemků ČR – ÚZSVM, požádá stavebník vlastníka pozemku o souhlas.

Úřad jako zástupce vlastníka dotčených pozemků souhlasí s realizací stavby, a to i v případě, že řízení bude vedeno jako zjednodušené, zkrácené nebo formou veřejnoprávní smlouvy.
26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **SÚS JMK, oblast Střed, zn. 13972/2019/KRJA ze dne 9.9.2019:**

Předložená PD řeší rekonstrukci místní komunikace ulice Rajhradská - I. etapa. Tato komunikace je napojena na krajskou komunikaci II/425 Rajhrad - Vojkovice - Židlochovice, vpravo na začátku zástavby od Holasic, km cca 4,500.

Součástí stavby - II. etapa je rekonstrukce stávající autobusové zastávky s tím, že zastávka bude v zálivu mimo jízdní pruh silnice II/425 ve směru od Holasic.

- Napojení místní komunikace na krajskou silnici II/425 bude provedeno přes přejezdový obrubník.
- Napojení vjezdu na silnici požadujeme provést na zaříznutý živičný okraj vozovky. Obrubník požadujeme osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min. 3,5m. Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou vozovky.
- Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.
- Stávající silniční příkop u silnice II/425 je v místě napojení místní komunikace zatrubněn. Požadujeme v rámci stavby pročištění tohoto propustku a zajištění plynulého napojení na příkop pro zajištění odvodnění komunikace v celém úseku, to znamená od rekonstruované místní komunikace až po konec výjezdového klínu u autobusového zálivu.
- Odvedení povrchové vody ze zpevněných ploch místní komunikace musí být zajištěno svedením mimo silniční těleso krajské komunikace.

Autobusové zastávky:

- Autobusový záliv bude v celkové délce 35m (nájezdový klín 15m, stání pro autobusy min. 13m, 17m výjezdový klín), šířka zálivu 3,25m. Podél zálivu bude vybudován chodník pro pěší, který bude navazovat na chodník podél opravované místní komunikace.
- Parametry autobusového zálivu je nutné projednat s KORDIS JMK, a.s..
- Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vyspádováním do komunikace a s využitím konfigurace terénu svedeno do silničního příkopu.
- Autobusový záliv je navržen s povrchovou úpravou z cementového betonu. Doporučujeme zvážit možnost vybudování zálivu z dlažební žulové kostky. Pak by byl záliv od komunikace oddělen zapuštěným silničním obrubníkem nebo dvojtřádkem dlažby.
- Vzhledem k tomu, že po vybudování autobusového zálivu bude dle § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, autobusový záliv součástí silnice II/425 jejímž vlastníkem je Jihomoravský kraj, požadujeme před vydáním územního rozhodnutí uzavřít „Smlouvu o smlouvě budoucí“ na bezúplatný převod pozemků pod AZ do majetku Jihomoravského kraje.
- Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK. (Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identifikací majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačením hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení).
- Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následné majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv po obrubníky bude součástí silnice II/425, (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky budou ve vlastnictví obce.
- Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.
- Dotčený úsek silnice bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předán. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- Zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována paní Kresánková (kontakt: tlf 547 120 440; e-mail: jana.kresankova@susjmk.cz), silniční inspektor.
- Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.
- Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace.
- Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa krajské komunikace je nutné s námi předem projednat.

- Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora, a to bez odkladného účinku.
- Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.
- Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námítky k vydání územního rozhodnutí a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.
- Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen

27. Bylo doloženo souhlasné stanovisko **Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO**, č.j. KRPB-109424-1/ČJ-2019-0600DI-PET, ze dne 5.6.2019 s podmínkami, které je třeba dodržet:

Policie České republiky, KŘ JMK, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, souhlasí s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- Před jeho vydáním budou příslušným silničním správním úřadem v souladu s platnou legislativou projednány úpravy stávajících, případně nově navrhovaná připojení,
- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy;
- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců;
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Dále doporučujeme začátek účelové komunikace od silnice II/425 v délce cca 5 m odlišit jiným materiálovým provedením tak, aby bylo zdůrazněno, že se jedná o komunikaci a malým dopravním významem.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JMK a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JMK není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s našim pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č.j. (např. při předkládání návrhu přechodného DZ).

28. Je třeba dodržet koordinované stanovisko od **MěÚ Židlochovice, zn. MuŽi/13631/2019/VK** ze dne 28.8.2019, kde je uvedeno:

Městský úřad Židlochovice, jako věcně a místně příslušný správní orgán, vydává ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. toto koordinované stanovisko:

Souhrnné koordinované stanovisko zahrnuje jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy nemá námitek k předložené projektové dokumentaci, ke společnému územnímu a stavebnímu řízení výše uvedené akce, nicméně budeme souhlasit s provedením předmětné stavby jedině za předpokladu, že obě navržené etapy stavby budou probíhat současně, příp. bude nejprve provedena etapa II. a až následně etapa I., protože nelze v žádném případě souhlasit, aby nové napojení komunikace – ul. Rajhradská na sil. č. II/425 bylo provedeno v nevyhovujícím prostoru stávající autobusové zastávky.

Dále budou dodrženy následující připomínky:

1. Z legislativního hlediska je třeba postupovat podle příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. O povolení připojení navrhované místní komunikace ke krajské silnici č. II/425 i napojení nového autobusového zálivu musí být požádán příslušný silniční správní úřad – podle §40 odst. 4 písm. a) je to obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Židlochovice, odbor dopravy). Rozhodnutí doložit k územnímu, stavebnímu řízení.
3. Projektová dokumentace stavby komunikace musí být v souladu s ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací a v souladu s TP 103 Navrhování obytných zón.
4. Průjezdny prostor obousměrné komunikace v obytné zóně musí být min. 3,5 m. Odstup pevných překážek (oplocení pozemku, skříňky inž. sítí, sloupy VO, dopravní značky atd.) od průjezdného prostoru komunikace musí být nejméně 0,50 m.
5. Poloměry všech nájezdových oblouků navrhované komunikace musí odpovídat vozidlům, které budou navrhovanou komunikaci využívat (měly by být alespoň 6 m).
6. V křižovatkách komunikací a v místech napojení sjezdů musí být prokazatelně zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
7. Napojení sjezdů k RD na komunikaci bude stavebně provedeno jako sjezd, přes zapuštěný nájezdový nebo stojatý silniční obrubník, v optimálním případě převýšený +2 cm nad niveletu vozovky (může být i +0 cm). V místě napojení sjezdu na komunikaci budou zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
8. Návrh a velikost vlastních navrhovaných parkovacích míst, odstavných stání musí odpovídat požadavkům předepsaným v ČSN 73 6056. Odstavná, parkovací místa musí být řádně rozeznatelná od pojížděné komunikace a sjezdů (např. oddělena obrubníkem, nebo s jiným povrchem nebo barvou povrchu než pojížděná část komunikace).
9. Obytná zóna bude dopravním značením označena (IZ5a, IZ5b) i na straně vyústění na chodník do obce (vč. signálního pásu š. 80 cm) - před domem č.p. 244 a u zvýšeného prahu z ulice Družstevní - před domem č.p. 375.
10. Z předložené PD není patrné, kde je na sil. II/425 umístěna dopravní značka B20a Nejvyšší dovolená rychlost (70 km) ve směru do obce a značka B20b konec nejvyšší dovolené rychlosti ve směru od obce. Doplnit.
11. Projektová dokumentace bude obsahovat i výkres kompletního nově navrženého dopravního značení.
12. Projektová dokumentace veškeré navržené dopravní úpravy (místních komunikací i autobusové zastávky) musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místa pro ZTP atd.).
13. Parkovací místo pro ZTP, které je navrženo mimo obytnou zónu, bude při vstupu z chodníku upraveno bezbariérově s vyznačením varovným pásem š. 40 cm.
14. Musí být zajištěno řádné odvodnění všech komunikací a zpevněných ploch. Pokud bude navržena dešťová kanalizace výlučně odvodňovat pozemní komunikace je ze zákona součástí navrhované místní komunikace.
15. Zároveň musí být zajištěno i řádné odvodnění nové autobusové zastávky, autobusového zálivu a silnice č. II/425 v dotčeném prostoru.

16. Průjezdny profil jízdního pruhu krajské silnice č. II/425 přilehlého zastávkovému zálivu musí zůstat min. 3,50 m.
 17. Nástupní hrana autobusových zálivů bude provedena z kaselských obrubníků převýšených o 16 cm nad niveletu vozovky zastávkového zálivu. Délka nástupní hrany musí odpovídat délce třínápravových autobusů využívaných dopravcem na autobusových linkách Brno – Židlochovice – tj. min. 15 m.
 18. Nově upravená autobusová zastávka by měla být osvětlena veřejným osvětlením.
 19. Z hlediska navrženého dopravního značení požadujeme na nájezdovém a výjezdovém klínu autobusového zálivu doplnit vodorovnou dopravní značku V12a „Žlutá klikatá čára“.
 20. Projektová dokumentace musí být již ve fázi územního řízení projednána se společností KORDIS JMK, s.r.o. a s KrÚ Jihomoravského kraje, odborem dopravy, oddělením veřejné linkové osobní dopravy.
 21. Upozorňujeme, že o vyjádření je rovněž třeba požádat majetkového správce krajských silnic – v tomto případě SÚS JMK, oblast Střed.
 22. Projektovou dokumentaci navrhovaného dopravního řešení je třeba projednat i s příslušným orgánem Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, která je při řešení staveb dopravní infrastruktury dotčeným orgánem, jak v územním, tak ve stavebním řízení.
 23. Projektová dokumentace dopravní infrastruktury bude zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby.
- A do příslušného rozhodnutí povolujícího realizaci stavby je třeba ještě zpracovat následující podmínky týkající se provedení prací:
24. Při provádění prací musí být zajištěna bezpečnost pěších i bezpečnost silničního provozu.
 25. V době provádění prací nesmí dojít k poškození ani ke znečišťování okolních pozemních komunikací (zejména přilehlé krajská silnice č. II/425), všechny dotčené komunikace musí být udržovány řádně čisté a sjízdné.
 26. Jelikož v době výstavby dojde k nutnosti omezení provozu na pozemních komunikacích, musí zhotovitel prací požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“(přechodné dopravní značení) na dobu nezbytně nutnou pro realizaci prací a v době provádění prací musí zajistit řádné osazení přechodného dopravního značení.
 27. Zároveň před zahájením vlastních stavebních prací musí zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad (MěÚ Židlochovice, odbor dopravy - pro krajské silnice a OÚ Vojkovic - pro místní komunikace) o povolení „zvláštního užívání komunikace -provádění stavebních prací v silničním pozemku“.
 28. Po dokončení prací budou dotčené komunikace a zpevněné plochy náležitě uklizeny, rovněž terén v místech dotčení zeleně bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
2. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů: Městský úřad Židlochovice, jako orgán územního plánování, záměr posoudil a konstatuje, že záměr je přípustný.
3. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Záměr byl posouzen orgánem státní památkové péče dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Židlochovice, pracoviště památkové péče, mohou být dotčeny. Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v pozdějším znění (dále jen zákon) lze dotčené území klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona. Při realizaci vlastní akce je v případě zásahů do původního terénu povinností investora oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Brno – postupovat dle § 21 – 22 zákona. Při náhodných archeologických nálezech učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odst. 2 zákona a podle příslušných platných ustanovení § 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v pozdějším znění).
4. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon): Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění a zjistil, že záměr je možný.

5. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění:

Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a zjistil, že je nutné požádat o závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech.

6. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění:

Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a zjistil, že záměr možný.

7. zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění:

Záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

V případě, že z důvodů stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, bude postupováno dle § 8, odst. 6 zákona. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (OÚ Vojkovice). Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

Dále požadujeme, aby dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám

8. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění:

Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen zákon) v platném znění:

- Jsou dotčeny zájmy ochrany ZPF
- Dle předložené dokumentace je zřejmé, že je stavba situována na pozemcích pod ochranou ZPF a je třeba, pro povolovací akt stavebního úřadu, kterým se stavba umísťuje, souhlas orgánu ochrany ZPF dle §9 zákona (souhlas s odnětím půdy ze ZPF).
- Dále upozorňujeme, že stavba je situována na pozemcích pod ochrannou ZPF, které jsou však již stávající komunikací zastavěny, a jde tedy o nesoulad v KN, který orgán ochrany doporučuje odstranit změnou v KN doložením příslušných povolovacích listin.

9. zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

Městský úřad Židlochovice, na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.

29. Je třeba dodržet závazné stanovisko o povolení připojení, ze dne 23.10.2019, zn. OD/18595/2019 od **MěÚ Židlochovice, OD :**

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, povoluje připojení místní komunikace Rajhradská v k.ú. Vojkovice u Židlochovic k pozemní komunikaci silnicí II/425:

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

- 1) Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním sjezdu a nájezdu nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené silnice a případných inženýrských sítích. Upozorňujeme, že vlastní zásah do silničního tělesa nelze provádět v zimním období.
- 2) Předložená PD řeší rekonstrukci místní komunikace Rajhradská v k. ú. Vojkovice u Židlochovic včetně úpravy jejího napojení na silnici II/425 v km cca 4,500 sil. pasportu.
- 3) Sjezd bude zřízen podle PD, kterou schválil Ing. Tomáš Čapek, ČKAIT.

- 4) Je třeba dodržet podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje značka 13972/2019/KRJA ze dne 9. 9. 2019:
- Napojení místní komunikace na krajskou silnici II/425 bude provedeno přes přejezdový obrubník.
 - Napojení vjezdu na silnici požadujeme provést na zaříznutý živičný okraj vozovky. Obrubník požadujeme osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min.3,5 m.
 - Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou vozovky.
 - Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.
 - Stávající silniční příkop u silnice II/425 je v místě napojení místní komunikace zatrubněn. Požaduje v rámci stavby pročištění tohoto propustku a zajištění plynulého napojení na příkop pro zajištění odvodnění komunikace v celém úseku, to znamená od rekonstruované místní komunikace až po konec výjezdového klínu u autobusového zálivu.
 - Odvedení povrchové vody ze zpevněných ploch místní komunikace musí být zajištěno mimo silniční těleso krajské komunikace.
 - Autobusový záliv bude v celkové délce 35 m (nájezdový klín 15 m, stání pro autobusy 13 m, výjezdový klín 17 m), šířka zálivu 3,25 m. Podél zálivu bude vybudován chodník pro pěší, který bude navazovat na chodník podél opravované místní komunikace.
 - Parametry autobusového zálivu je nutné projednat s KORDIS JMK, a.s.
 - Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vypádováním do komunikace a s využitím konfigurace terénu svedeno do silniční příkopy.
 - Autobusový záliv je navržen s povrchovou úpravou z cementového betonu. Doporučujeme zvážit možnost vybudování zálivu z dlažební žulové kostky. Pak by byl záliv od komunikace oddělen zapuštěným silničním obrubníkem nebo dvojřádkem dlažby.
 - Vzhledem k tomu, že po vybudování autobusového zálivu bude dle § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, autobusový záliv součástí silnice II/425, jejímž vlastníkem je Jihomoravský kraj, požaduje SÚS JmK před vydáním územního rozhodnutí uzavřít „Smlouvu o smlouvě budoucí“ na bezúplatný převod pozemků pod AZ do majetku Jihomoravského kraje.
Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JmK. (Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identitou majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačení hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení).
Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následné majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv po obrubníky bude součástí silnice II/425 (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky budou ve vlastnictví obce.
Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.
 - Dotčený úsek silnice bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předán. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JmK s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JmK je oprávněna požadovat kdykoliv přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
 - O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována paní Jana Kresánková, silniční inspektor (kontakt: tel. 547 120 440, e-mail: jana.kresankova@susjmk.cz).
 - Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR a SÚS JmK.
 - Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace provozem stavby.

- Případný jakýkoliv zásah do tělesa komunikace je nutné předem projednat se SÚS JmK oblast Střed.
 - Jakékoliv poškození silničního tělesa, včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno neprodleně opravit na náklady investora. A to bez odkladného účinku.
 - Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu.
 - V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
 - Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.
 - Po skončení prací požaduje SÚS JmK oblast Střed přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.
Stanovisko SÚS JmK má platnost 1 rok.
- 5) Podle stanoviska Policie ČR, KŘ JmK, DI BM a BO č.j. KRPB-193726-2/ČJ-2019-0600DI-PET ze dne 21. 10. 2019 je třeba dodržet:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy.
 - Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
 - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno SPDI BM – BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
 - Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, a předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - Stanovisko PČR platí jen pro dokumentaci předloženou SPDI BM – BO a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu § 1 z. č. 12/1997 SB., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.
Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.
V případě potřeby stanoviska dotčení majetku Policie ČR (např. sítí) žádejte na této adrese: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, Oddělení správy nemovitého majetku, Kounicova 24, 611 32 Brno.
- 6) Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky, nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního rozhodnutí (společné územní a stavební řízení).
30. Dále bude dodrženo i závazné stanovisko pro povolení napojení od **MěÚ Židlochovice, OD** zn. OD/22773/2019 , ze dne 18.12.2019. Bude třeba dodržet následující podmínky:
Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, povoluje připojení místní komunikace Rajhradská v k.ú. Vojkovice u Židlochovic (autobusové zastávky) k pozemní komunikaci silnici II/425. Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:
- 1) Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním napojení nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené silnice a případných inženýrských sítích. Upozorňujeme, že vlastní zásah do silničního tělesa nelze provádět v zimním období.
 - 2) Předložená PD řeší rekonstrukci místní komunikace Rajhradská v k. ú. Vojkovice u Židlochovic včetně rekonstrukce autobusové zastávky a jejího napojení na silnici II/425 v km cca 4,500 sil. pasportu.
 - 3) Napojení bude zřízeno podle PD, kterou schválil Ing. Tomáš Čapek, ČKAIT č. 1001330.
 - 4) Je třeba dodržet podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje značka 13972/2019/KRJA ze dne 9. 9. 2019:
 - Napojení místní komunikace na krajskou silnici II/425 bude provedeno přes přejezdový obrubník.
 - Napojení vjezdu na silnici požadujeme provést na zaříznutý živičný okraj vozovky. Obrubník požadujeme osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min. 3,5 m.
 - Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou vozovky.
 - Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.

- Stávající silniční příkop u silnice II/425 je v místě napojení místní komunikace zatrubněn. Požaduje v rámci stavby pročištění tohoto propustku a zajištění plynulého napojení na příkop pro zajištění odvodnění komunikace v celém úseku, to znamená od rekonstruované místní komunikace až po konec výjezdového klínu u autobusového zálivu.
- Odvedení povrchové vody ze zpevněných ploch místní komunikace musí být zajištěno mimo silniční těleso krajské komunikace.
- Autobusový záliv bude v celkové délce 35 m (nájezdový klín 15 m, stání pro autobusy 13 m, výjezdový klín 17 m), šířka zálivu 3,25 m. Podél zálivu bude vybudován chodník pro pěší, který bude navazovat na chodník podél opravované místní komunikace.
- Parametry autobusového zálivu je nutné projednat s KORDIS JMK, a.s.
- Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vypádováním do komunikace a s využitím konfigurace terénu svedeno do silniční příkopy.
- Autobusový záliv je navržen s povrchovou úpravou z cementového betonu. Doporučujeme zvážit možnost vybudování zálivu z dlažebních žulových kostky. Pak by byl záliv od komunikace oddělen zapuštěným silničním obrubníkem nebo dvojřádkem dlažby.
- Vzhledem k tomu, že po vybudování autobusového zálivu bude dle § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, autobusový záliv součástí silnice II/425, jejímž vlastníkem je Jihomoravský kraj, požaduje SÚS JmK před vydáním územního rozhodnutí uzavřít „Smlouvu o smlouvě budoucí“ na bezúplatný převod pozemků pod AZ do majetku Jihomoravského kraje.
Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JmK. (Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identitou majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačení hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení).
Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následně majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv po obrubníky bude součástí silnice II/425 (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky budou ve vlastnictví obce.
Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.
- Dotčený úsek silnice bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předán. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JmK s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JmK je oprávněna požadovat kdykoliv přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována paní Jana Kresánková, silniční inspektor (kontakt: tel. 547 120 440, e-mail: jana.kresankova@susjmk.cz).
- Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR a SÚS JmK.
- Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace provozem stavby.
- Případný jakýkoliv zásah do tělesa komunikace je nutné předem projednat se SÚS JmK oblast Střed.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa, včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno neprodleně opravit na náklady investora. A to bez odkladného účinku.
- Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

- Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.
- Po skončení prací požaduje SÚS JmK oblast Střed přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.

Stanovisko SÚS JmK má platnost 1 rok.

5) Podle stanoviska Policie ČR, KŘ JmK, DI BM a BO č.j. KRPB-193726-5/ČJ-2019-0600DI-PET ze dne 17. 12. 2019 je třeba dodržet:

- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy.
- Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
- Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno SPDI BM – BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
- Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, a předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Stanovisko PČR platí jen pro dokumentaci předloženou SPDI BM – BO a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu § 1 z. č. 12/1997 SB., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.

Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

V případě potřeby stanoviska dotčení majetku Policie ČR (např. sítí) žadejte na této adrese: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, Oddělení správy nemovitého majetku, Kounicova 24, 611 32 Brno.

6) Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky, nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního rozhodnutí (společné územní a stavební řízení).

31. Bylo doloženo a bude dodrženo závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP)**, ze dne 14.10.2019, zn. OZPSU/18094/2019/KG:

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1/ Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stanoviště.

2/ S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice, OŽPSU.

32. Je třeba dodržet závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP)**, zn. Mzi-OZPSU/24347/2019/JK ze dne 18.12.2019:

A) Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se vymezuje na pozemcích v k.ú. Vojkovice u Židlochovic.

B) Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se uděluje na těchto podmínkách:

- I. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
- II. Stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušeny či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky ZPF.
- III. Během stavby budou stavebníkem učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- IV. Stavebník zajistí na svůj náklad z celé odnímané plochy, pokryté kulturními vrstvami půdy skrývku ornice o mocnosti 0,30 m.
- V. Stavebník na svůj náklad zajistí hospodárné využití skryté kulturní vrstvy půdy a to následovně:

- Skrytá ornice bude využita na neodnímané části výše uvedených parcel, které zůstanou nadále v ZPF. Zde bude ornice rozprostřena za účelem zlepšení úrodnosti a zvýšení mocnosti ornice a to tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování a kontaminaci cizorodými látkami.

VI. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, využitím, ochrannou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev zajistí stavebník vedení protokolu (pracovního deníku), v němž se budou uvádět všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a bude na vyžádání k dispozici orgánu ochranu ZPF při kontrole plnění podmínek tohoto závazného stanoviska.

C) Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru odnětí nepožaduje.

D) Za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se vymezuje platba odvodů:

V souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. b) nebude žadateli, za trvalé odnětí půdy ze ZPF, předepsán finanční odvod, neboť se jedná o výjimku z platby odvodů, protože stavba bude místní komunikací.

E) Etapy záměru se nevymezují.

33. K řízení bylo doloženo i závazné souhlasné stanovisko ke stavebnímu řízení od **HZS JMK, oddělení stavební prevence** e.č. HSBM-6-4-745/1-OPST-2019 ze dne 6.8.2019 bez připomínek.
34. V závazném souhlasném stanovisko č.j. KHSJM 38686/2019/BO/HOK ze dne 7.8.2019 pro potřeby vydání společného povolení od **KHS JMK se sídlem v Brně** je uvedeno:
S umístěním stavby a se stavbou „Rekonstrukce místní komunikace Rajhradská, k.ú. Vojkovice“ v k.ú. Vojkovice u Židlochovic se souhlasí.
35. Stavebník rovněž doložil souhlasné závazné stanovisko k záměru rekonstrukce místní komunikace – ul. Rajhradská, Vojkovice u Židlochovic, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci od **Ministerstvo obrany, SNM, odbor ochrany územních zájmů, OOÚZ Morava**, zn. 93603/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 18.7.2019 bez připomínek. Je v něm pouze uvedeno:
- Závazné stanovisko MO ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.
 - V další korespondenci, týkající se uvedené stavby, uvádějte vždy odkaz na sp.zn. 93603/2019-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska MO.
36. **Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy** vydal vyjádření pro vydání společného povolení k akci „Rekonstrukce místní komunikace – ul. Rajhradská, Vojkovice“ ze dne 4.10.2019, č.j. JMK 142565/2019, ve kterém je uvedeno a bude dodrženo:
Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu sděluje k projektové dokumentaci pro společné povolení uvedené akce následující vyjádření:
Dopravní úřad sděluje, že po místní komunikaci obce Vojkovice ul. Rajhradská nejsou žádné spoje linkové osobní dopravy vedeny. Po silnici II/425 ul. Rajhradská ve Vojkovicích jsou vedeny spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729505 Židlochovice - Rajhrad - Brno, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 505, a spoje několika linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní.
Dopravní úřad sděluje, že souhlasí s posunutím autobusové zastávky Vojkovice, sídliště pro směr do Židlochovic o asi 36 m směrem k centru obce Vojkovice. Dopravní úřad k parametrům budované autobusové zastávky Vojkovice, sídliště pro směr do Židlochovic sděluje, že souhlasí s délkou nástupní hrany zastávky 15 m (v části dokumentace „Technická zpráva“ je asi nedopatřením uvedena délka nástupní hrany zastávky 13 m, ve všech dalších částech projektové dokumentace je její délka uvedena 15 m) a s jejím vyznačením vodorovným dopravním značením V11a. Dopravní úřad sděluje, že požaduje zhotovení nástupní hrany zastávky z najížděcích kaselských obrubníků. Dopravní úřad sděluje, že výška nástupní hrany zastávky musí být 160 mm (při obvyklé výšce nástupní hrany zastávky 200 mm by byl problém s najížděním k takovéto nástupní hraně zastávky s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Přesný vzhled označnicku zastávky je nutné projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Označnicku stávající autobusové zastávky Vojkovice, sídliště pro směr do Židlochovic je nutné po jeho demontáži vrátit jeho majiteli.
Dopravní úřad sděluje, že po celou dobu trvání stavby musí být zachován provoz autobusů linkové osobní dopravy po silnici II/425 ul. Rajhradská ve Vojkovicích v obou směrech. Pokud

zde bude zachován po dobu trvání stavby veškerý provoz, tak musí být zachován po celou dobu trvání stavby ve dvou jízdních pružích – tedy pro každý směr jízdy jeden jízdní pruh (aby byla minimalizována tvorba kongescí dopravy a tím také bylo minimalizováno narušení provozu linkové osobní dopravy).

Dopravní úřad nemá k předložené dokumentaci jiné než zde uvedené připomínky.

37. Ve vyjádření ze dne 27.9.2019 od společnosti **KORDIS JMK, a.s.** je k předložené dokumentaci uvedeno, bude dodrženo:

Souhlasíme se zřízením zastávkového zálivu pro autobusy délky 15 m na ul. Rajhradské ve Vojkovicích pro směr do Židlochovic. Požadujeme výšku nástupní hrany 16 cm s ohledem na bezproblémový provoz nízkopodlažních autobusů. Označnick zastávky musí splňovat standardy IDS JMK (podklady na požádání dodáme).

38. Speciální stavební úřad poštou obdržel vyjádření od **Archeologického ústavu AV ČR Brno, v.v.i.** zn. ARÚB/6008/19DS ze dne 25.11.2019 s podmínkami, které musí být dodrženy:

AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, navíc v blízkosti stavby se nachází území s archeologickými nálezy I. kategorie, tzn. že se v místě stavby budou archeologické nálezy a situace s velkou pravděpodobností vyskytovat. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů, skrývka apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

- Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30-ti dnů před započítáním Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

39. Podle vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení ve správě společnosti **ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o.** ze dne 17.9.2019, č.v.VPD_2019_1526 se ve vymezeném zájmovém území stavby nenachází žádné zařízení a vedení ve správě této společnosti.

40. Podle vyjádření od společnosti **Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno - venkov** (dále jen VAS) ze dne 20.8.2019, č. j. BV/4055/2019-Tra musí být dodrženy následující podmínky:

V zájmovém území se nachází stávající vodovod a kanalizace v provozování Vodárenské akciové společnosti, a.s., divize Brno-venkov (dále jen VAS).

S ohledem na tuto skutečnost:

Při realizaci výše uvedeného záměru dojde k dotčení vodovodu a kanalizace. Souhlasíme se stavbou a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1/ Zahájení zemních prací bude vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na VAS provozní středisko Židlochovice, tel. 547 231 018.

2/ Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytýčení sítí v provozování VAS (pan Luboš Svododa, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).

3/ Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození vodovodního či kanalizačního potrubí nebo omezení jeho provozuschopnosti. Ochranné pásmo vodovodního či kanalizačního potrubí je stanoveno na 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany. V tomto prostoru není dovoleno vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny.

4/ Poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).

5/ Přizvat zástupce provozního střediska VAS Židlochovice k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.

6/ Bude dodrženo minimální krytí vodovodu vč. přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

7/ Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti vodovodu a kanalizace zástupcem VAS, a.s., který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na VAS a.s., provozním středisku Židlochovice.

8/ Dojde-li k poškození vodovodu či kanalizace, musí být neprodleně opravena odbornou firmou (dle požadavků VAS a.s.) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.

9/ Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše a.s. stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.

10/ V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků VAS provozního střediska Židlochovice.

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

41. Protože dojde k dotčení zařízení distribuční soustavy (elektrická síť), je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření od **E.ON Distribuce, a.s.** ze dne 30.8.2019, zn. E7456-26002715:

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněné a provozované spol. E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN,

Nadzemní vedení NN,

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v OP zařízení distribuční soustavy uděluje E.ON Distribuce, a.s (dále jen ECD). Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

- (1) Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.

Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Nad budovami:

Nad neschůdnými částmi (sklon $>15^\circ$) - holé vodiče: 0,5 m; izolované vodiče: 0,3 m

Nad neschůdnými částmi (sklon $\leq 15^\circ$) - holé vodiče: 4 m; izolované vodiče: 3 m

Na budovách:

K budovám a jejich částem nebo vybavením - holé vodiče: 0,2 m; izolované vodiče: 0,1 m

Kolem zedních oken:

Před oknem (pouze stávající vedení) – holé vodiče: 2 m; izolované vodiče: 1 m

Nad oknem - holé vodiče: 0,2 m; izolované vodiče: 0,2 m

Vedle okna - holé vodiče: 0,5 m; izolované vodiče: 0,5 m

Pod oknem - holé vodiče: 1 m; izolované vodiče: 1 m

Kolem střešních oken:

Před oknem – holé vodiče: 3 m; izolované vodiče: 2 m

Nad oknem - holé vodiče: 1 m; izolované vodiče: 1 m

Vedle okna - holé vodiče: 1 m; izolované vodiče: 1 m

Pod oknem - holé vodiče: 1 m; izolované vodiče: 1 m

- (2) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
- (3) Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

RS, Peter Múdry, tel.: 54514-5263

Email: peter.mudry@eon.cz

Pozor! Vyjádření má platnost 12 měsíců, tj. do 20.8.2021.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.

42. Dále je třeba dodržet podmínky uvedené v souhlasu se stavbou a činností v OP od spol. **E.ON Distribuce, a.s.** ze dne 17.12.2019, zn. S40325-27005671:

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochr. pásmu (dále jen OP):

- Nadzemní vedení VN
- Nadzemní vedení NN

Jedná se o akci:

Obec „Vojkovice, Rekonstrukce místní komunikace – ul. Rajhradská“. K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území Vojkovice u Židlochovic.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Případná kolize s distribučním zařízením v majetku E.ON Distribuce a.s. (dále jen ECD) bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 2) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
- 3) Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů!!! Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožárů individuálně (nutné projednat s ECD).
- 4) Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- 5) V OP elektrické zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 6) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 7) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel. 724053069, e-mail: milan.novotny@eon.cz.
- 8) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 9) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolnou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude

provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

- 10) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 11) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 12) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 13) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a/ zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b/ provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c/ u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d/ u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 14) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 15) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 16) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN: Regionální správa – RS, Peter Múdry, tel.: 54514-5263
Email: peter.mudry@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Příloha: Podmínky pro provádění činností a prací v OP.

Podmínky pro provádění a činností a prací v ochranném pásmu elektrického vedení

Pro vymezení ochranného pásma VN platí zákon č. 458/2000 v platném znění § 46. Ochranné pásmo (dále jen OP) nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svíslými rovinami vedení po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1kV do 35kV včetně – 10 m
- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 10 m

Pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1kV do 35 kV včetně : pro vodiče bez izolace – 7 m, pro vodiče s izolací základní – 2 m, pro závěsná kabelová vedení – 1 m.
- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 7 m

V tomto ochranném pásmu je zakázáno:

- Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- Provádět činnosti (odkopy nebo navršení zeminy a jiných materiálů do výše, práce s hořlavinami, výbušninami, apod.), které by mohli ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
- Provádět činnosti, které by znemožňovaly neb podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

- Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3m.

Podmínky při provádění zemních prací v OP vedení:

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti el. venkovních vedení NN, VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky a nebezpečí práce v OP vedení. Při práci v OP musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy, především požadavky ČSN EN 50110-1 ed.2 + doplňující technická normalizační informace TNI 343100 a dále dle požadavku PNE 330000-6.

- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení VN
- Jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el. vedení, a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3m
- Při práci nebo pobytu v blízkosti el. zařízení NN nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1m

Nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede ECD, na základě objednávky, uplatněné minimálně 25 dnů předem.

U kabelových vedení všech druhů napětí (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích v majetku ECD) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1m. V OP podzemního vedení je zakázáno mimo jiné vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t. Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystavené ECZR s.r.o., případně při vytýčení.

Upozorňujeme, že případné škody nebo úrazy, způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů, nepřebírá ECD žádnou odpovědnost.

43. Musí být dodrženo stanovisko a jeho podmínky od společnosti **GridServices, s.r.o.** ze dne 20.8.2019, zn. 5001981070:

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a tech. infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- plynovod NTL OC DN 80, Pe d 90 + NTL plynovodní přípojky

Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení PZ (<https://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>), viz. odst. 3 tohoto stanoviska – poskytnutý zákres je pouze orientační, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami a během stavby bude provedena pracovníkem GridServices s.r.o. kontrola PZ před záhozem.

- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí NTL plynárenského zařízení, vč. poklopů armatur.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrýsu stávajícího PZ.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.

- Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, se stavbou „Rekonstrukce, místní komunikace – ul. Rajhradská, Vojkovice“ souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet, plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušování stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku GasNet s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP Zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku – 5001981070 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55.

44. Je třeba dodržet podmínky dané ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací spol.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 726616/19, ze dne 27.8.2019:

Žadatel žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i určil důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě určení důvodu vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) následující *Vyjádření*:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti CETIN.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen

1/ dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

2/ řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený a učený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti I) v den konce platnosti vyjádření, II) změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, anebo III) jakýmkoli porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti *Vyjádření* nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytyčení SEK
- Situační výkres

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 27.8.2019

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelu a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Aleš Pokorný, tel.: 606 613 871, e-mail: ales.pokorny@cetin.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb.;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN;

Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 27.8.2019, pod č.j. 726616/19;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník. Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským

povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivu na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnu před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivu na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnu a protlaku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke 7. Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavku a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelu nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladu nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzem. vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdů strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn

pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovně z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění ; anebo e-mailovou zaslano na adresu POS.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- i. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- ii. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

45. Je třeba dodržet podmínky z vyjádření ke společnému řízení od společnosti **itself s.r.o.**, č.j. 19/003563, ze dne 19.8.2021:

Společnosti itself s.r.o. souhlasí se stavbou, v jejíž lokalitě se nenachází podzemní zařízení sítě elektronických komunikací v našem majetku (dále jen SEK-ITSELF – trasy označeny a popsány v předložené dokumentaci), za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Zařízení SEK-ITSELF je telekomunikační trasou s ochranným pásmem 1,5 m od kabelů.
2. Křížení a souběhy nově budovaných sítí zpracovat v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005; v místech dotčení trasy SEK-ITSELF do projektové dokumentace zpracovat způsob ochrany kabelů.
3. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK-ITSELF zkontaktujte zástupce fy itself s.r.o. - p. Růžička, tel.: 602 711 518, e-mail: vytyceni@itself.cz , který provede vytyčení tras SEK-ITSELF. Vytyčení je třeba objednat 14 dní předem!
4. Veškeré zemní práce prováděné v ochranném pásmu SEK-ITSELF (blíže než 1,5 m od kabelu) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení SEK-ITSELF, v ochranném pásmu SEK-ITSELF dbát zvýšené opatrnosti (trasu ve volném terénu vhodně zajistit), aby nedošlo k poškození kabelů pohybem těžké techniky, apod.
5. Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu,
6. Po případném odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou,
7. Křížení nově budovaných inž. sítí s trasou SEK-ITSELF realizovat v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005, kabely SEK-ITSELF v místech křížení uložit do chráničky. Při křížení

- SEK-ITSELF spodem dbát zvýšené pozornosti při vytvoření nového lože kabelů, aby nedošlo k jejich pozdějšímu prověšení (natažení), lože kabelů SEK-ITSELF před opětovným zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.
8. V místech zřízení zpevněných ploch (vjezdy, parkovací stání, apod.), nad trasou SEK-ITSELF, zabezpečit ochranu kabelů - kabely uložit do chráničky; v případě realizace nerozebíratelných povrchů nad trasou SEK-ITSELF kabely uložit do chráničky a založit rezervní chráničku (spolupráce se Servisním střediskem itself s.r.o. Brno - tel.: 533 383 363).
 9. Před opětovným zasypáním trasy SEK-ITSELF vyžadujeme účast zástupce fy itself s.r.o. (p. Růžička), který zkontroluje, zda nejsou kabely mechanicky poškozeny a na místě odsouhlasí způsob provedení prací (vystaví kontrolní protokol).
 10. V případě kolize stavby s vedením SEK-ITSELF kontaktovat Servisní středisko itself s.r.o. Brno - tel.: 533 383 363.
 11. Pokud dojde při stavbě k poškození SEK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit Dohledovému centru itself s.r.o. - tel.: 533 383 383.
46. Je třeba dodržet ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
 47. Majitelé stavbou případně dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude doložen při kolaudačním řízení.
 48. Důsledně bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérové úpravy atd.).
 49. Budou zachovány všechny stávající sjezdy k sousedním nemovitostem, jejich napojení na komunikace bude řádně provedeno, v souladu s technickými normami a TP.
 50. Veškeré objekty vč. případné dekorační zeleně musí být umístěny tak, aby v křižovatkách i na nájездеch byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
 51. Veškeré pevné překážky (např. plot, skříňky inž. sítí, sloupy veřejného osvětlení i stožáry el. vedení, dopr. značky, apod.), musí být umístěny ve vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru pojížděných komunikací, tzn. bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110. A veškeré pevné překážky rovněž nebudou neúměrně zužovat průchozí prostor chodníků.
 52. Musí být zajištěno řádné odvodnění komunikací, chodníků, sjezdů i ostatních zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech domů by neměly stékat na pozemní komunikace.
 53. Nový autobusový záliv při silnici č. II/425 (povrch vozovky zálivu) by měl být, s ohledem na záruční dobu nové stavby, řádně vydlážděn žulovou kostkou - Investor zapracuje do realizační dokumentace stavby.
 54. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník všem vlastníkům přilehlých nemovitostí. V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.
 55. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a bude osazeno přechodné dopravní značení, příp. vyznačena objížďka.
 56. Jelikož pro dobu provádění prací musí zhotovitel stavby zajistit osazení přechodného dopravního značení, proto je třeba, aby požádal v předstihu před zahájením prací o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení)“ odbor dopravy MěÚ Židlochovice a to na základě situace přechodného dopravního značení odsouhlasené vlastníkem příslušné komunikace a Policií ČR, SPDI Brno – venkov.
 57. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
 58. Při provádění prací nesmí dojít k poškození, ale ani znečišťování přilehlých pozemních komunikací, zejména nesmí být poškozována a znečišťována přilehlá krajská silnice č. II/425. Komunikace musí být v době výstavby udržovány řádně čisté a sjízdné.
 59. Pro užívání stavby (před vydáním kolaudačního souhlasu) musí být v předmětné lokalitě dle platných norem a TP řádně osazeno trvalé místní dopravní značení podle „stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které je třeba v předstihu před kolaudací požádat odbor dopravy MěÚ Židlochovice. K žádosti o „stanovení místní úpravy provozu na pozemních

komunikacích“ je třeba doložit vyjádření vlastníka komunikace. V PD navržené a řádně umístěné dopravní značení bude před kolaudací (nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce) zkontrolováno, příp. přímo na místě odsouhlaseno s Policií ČR, SPDÍ BM a BO.

60. Nové dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65 a TP 100. Veškeré dopravní značky je nutno osadit do vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru komunikace - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110.
61. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno, vč. zaměření případných úprav inž. sítí. Zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení.
62. Dále ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci zapsána a pozemkově dořešena v katastru nemovitostí. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí případnou změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného provedení – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností.
63. Nově opravené a zbudované komunikace zůstanou po kolaudaci veřejně přístupné a zůstanou ve vlastnictví obce.
64. Po vydání kolaudačního souhlasu obec Vojkovice zanesou správním rozhodnutím nově vzniklou situaci na pozemních komunikacích do pasportu komunikací obce a nové dopravní značení do pasportu dopravního značení obce.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice (stavebník)

kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 25.9.2019

Ing.arch. Milan Huml, Broskvoňová 4, 621 00 Brno, IČ 13038583

Odůvodnění:

Dne 21.10.2019 podal žadatel, resp. stavebník - Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice, kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 25.9.2019 Ing.arch. Milan Huml, Broskvoňová 4, 621 00 Brno, IČ 13038583 - žádost o vydání společného povolení pro stavbu „Vojkovice, rekonstrukce místní komunikace – ulice Rajhradská“. Stavba obsahuje jeden stavební objekt - SO 100 Komunikace a zpevněné plochy. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení souboru staveb.

Spolu s žádostí o povolení stavebního záměru, v mezidobí a při ústním jednáním byly doloženy a obdrženy doklady nutné pro rozhodnutí ve věci.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad oznámil veřejnou vyhláškou zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům oznámením č.j. OD/20260/2019-2 SO ze dne 13.11.2019. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 19.12.2019, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. OD/20260/2019 SO-P. V oznámení zahájení společného řízení silniční správní úřad zároveň upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání. Zároveň speciální stavební úřad sdělil účastníkům řízení, že mohou v řízení uplatnit podle § 36 odst. 3 správního řádu své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě do 5 dnů od ústního jednání.

Tím, podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, měli všichni účastníci řízení od speciálního stavebního úřadu dānu zákonnou možnost ve stanovené lhůtě seznámit se a vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se ve stanovené lhůtě k podkladům rozhodnutí nevyjádřil. Následně, po uplynutí této lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil řízení.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených ve stavebním zákoně, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Předložená žádost o společné povolení obsahovala veškeré předepsané náležitosti stanovené v příslušných ustanoveních stavebního zákona.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Bylo doloženo kladné stanovisko orgánu územního plánování.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Předložené doklady :

- Stanovisko od Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, č.j. KRPB-109424-1/ČJ-2019-0600DI-PET, ze dne 5.6.2019
- Stanovisko od SÚS JMK, oblast Střed, zn. 13972/2019/KRJA ze dne 9.9.2019
- Koordinované stanovisko MěÚ Židlochovice ze dne 28.8.2019, zn. Muži/13631/2019/VK
- Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 14.10.2019, zn. OZPSU/18094/2019/KG
- závazné stanovisko pro spol. povolení od KHS JMK, č.j. KHSJM 38686/2019/BO/HOK, ze dne 7.8.2019
- závazné stanovisko pro spol. ÚŘ a SŘ od HZS JMK ze dne 6.8.2019, e.č. HSBM-6-4-745/1-OPST-2019
- vyjádření k PD od KrÚ JMK, OD ze dne 4.10.2019, č.j. JMK 142565/2019
- vyjádření KORDIS JMK a.s. ze dne 27.9.2019
- Vyjádření k ÚŘ a SŘ od VAS a.s. ze dne 20.8.2019, č.j. BV/4055/2019-Tra
- stanovisko k povolení stavby od GridServices, s.r.o. ze dne 20.8.2019, zn. 5001981070
- vyjádření od spol. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) ze dne 27.8.2019, č.j. 726616/19
- vyjádření ke spol. řízení od spol. ITSELF s.r.o. ze dne 19.8.2019, č.j. 19/003563
- vyjádření od spol. ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. ze dne 17.9.2019, č.v.VPD_2019_1526
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy od E.ON Distribuce, a.s. ze dne 30.8.2019, zn. E7456-26002715
- Závazné stanovisko od MO ČR, OOÚZ Morava, zn. 93603/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 18.7.2019,
- závazné stanovisko o povolení nového připojení místní komunikace ke krajské silnici č. II/425 (I.etapy) od MěÚ Židlochovice, odboru dopravy ze dne 23.10.2019, zn. OD/18595/2019
- závazné stanovisko o povolení nového připojení autobusové zastávky ke krajské silnici č. II/425 (II.etapy) od MěÚ Židlochovice, odboru dopravy ze dne 18.12.2019, zn. OD/22773/2019
- Vyjádření k souhlasu se stavbou a činností v OP od E.ON Distribuce, a.s. ze dne 17.12.2019, zn. S40325-27005671
- závazné stanovisko – souhlas s vynětím půdy ze ZPF zn. Mzi-OZPSU/24347/2019/JK ze dne 18.12.2019 od MěÚ Židlochovice, OŽP
- Žádost o uzavření smlouvy o právu provést stavbu (smlouvy o smlouvě budoucí) s SÚS JMK (Jihomoravským krajem) ze dne 10.12.2019 podaná obcí Vojkovice
- Smlouvy o právu stavby s vlastníky dotčených pozemků:
 - Stanovisko, souhlas vlastníka pozemků ČR – ÚZSVM, územní pracoviště Brno, č.j. UZSVM/B/56642/2019-HSP1, ze dne 9.12.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Šindelář Petr, p. Šindelářová Klára ze dne 25.11.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Šindelář Jan ze dne 25.11.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Rampová Táňa ze dne 6.12.2019
 - Smlouva o právu provést stavbu s p. Jung Kamil, Mgr. ze dne 7.12.2019

Speciálnímu stavebnímu úřadu bylo poštou doručeno :

- Dne 2.12.2019 vyjádření od AÚ AV ČR zn. ARUB/6008/19 DS ze dne 25.11.2019

Další podklady:

- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- seznam dotčených pozemků
- katastrální situace (v PD)
- plná moc pro zastupování ze dne 25.9.2019
- Plán kontrolních prohlídek

- Požárně bezpečnostní řešení stavby
- Protokol z průběhu ústního jednání ze dne 19.12.2019, č.j. OD/20260/2019 SO-P s vyjádřením SÚS JMK a obce Vojkovice

Silniční správní úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky závazných stanovisek speciální stavební úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení. Silniční správní úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, že se dotýká ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto povolení speciální stavební úřad zapracoval podmínky z těchto stanovisek, vyjádření. Podle doloženého vyjádření ke stavbě od společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. se ve vymezeném zájmovém území stavby nenachází žádné zařízení a vedení ve správě této společnosti - stavbou nedochází k dotčení zájmů této společnosti. Proto uvedené vyjádření nebylo do výroku tohoto rozhodnutí zapracováno, a proto společnost ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. není účastníkem tohoto společného řízení.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště speciální stavební úřad konstatuje, že dopravní napojení vlastní stavby je zajištěno přímým napojením na krajskou silnici č. II/425, příp. přístupem ze stávajících místních, resp. veřejně přístupných účelových komunikací.

Účastníci společného územního a stavebního řízení:

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení speciální stavební úřad vycházel z ustanovení § 109 stavebního zákona a § 27 správního řádu:

- účastníci dle § 94k odst. a), b) stavebního zákona:

Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 25.9.2019 Ing.arch. Milan Huml,

- účastníci dle § 94k odst. c), d) stavebního zákona:

SÚS JMK, oblast Střed (zastupující Jihomoravský kraj)

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111

Šindelář Petr, Rajhradská 245, 667 01 Vojkovice, nar. 1947

Šindelářová Klára, Rajhradská 245, 667 01 Vojkovice, nar. 1977

Šindelář Jan, Rajhradská 244, 667 01 Vojkovice, nar. 1959

Jung Kamil, Záhumní 961, 691 02 Velké Bílovice, nar. 1979

Rampová Táňa, Rajhradská 111, 667 01 Vojkovice, nar. 1950

E.ON Distribuce, a.s., IČ 28085400

Gridservices, s.r.o.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

VAS, a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

VaK Židlochovicko

itself., spol. s r.o., IČ 18826016

- další účastníci - dle § 27 odst. 2 správního řádu:

Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i.

KORDIS JMK, s.r.o.

- účastníci dle § 94k odst. e) stavebního zákona:

Vlastníci sousedních pozemků p.č. 602/9, 602/10, 765/4, 679/10, 600/104, 600/96, 600/93, 600/90, 600/105, 1450/15, 1450/26, 1450/32, 171/2, 600/54, 600/32, 600/41, 600/40, 600/39, 600/38, 600/44, 600/43, 600/45, 600/27, 600/5, 600/53, 600/75, 602/11 a 602/12 v k.ú. Vojkovice.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u podáním u zdejšího správního orgánu - MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Dagmar Kratochvílová
vedoucí odboru dopravy



Poplatek:

Za společné povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, se vyměřuje správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, položky 18 odst. 1 písm. f/ **ve výši 10.000,- Kč**. Správní poplatek je třeba uhradit na účet Městského úřadu Židlochovice, č. účtu 19-2027059319/0800, variabilní symbol 20260.

Obdrží:

účastníci

Ing.arch. Milan Huml, Broskvoňová 4, 621 00 Brno, IČ 13038583 (zastupující obec Vojkovice)
Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111
Šindelář Petr, Rajhradská 245, 667 01 Vojkovice, nar. 1947
Šindelářová Klára, Rajhradská 245, 667 01 Vojkovice, nar. 1977
Šindelář Jan, Rajhradská 244, 667 01 Vojkovice, nar. 1959
Jung Kamil, Záhumní 961, 691 02 Velké Bílovice, nar. 1979
Rampová Táňa, Rajhradská 111, 667 01 Vojkovice, nar. 1950

SÚS JMK, oblast Střed (zastupující Jihomoravský kraj)

E.ON Distribuce, a.s., IČ 28085400

Gridservices, s.r.o.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

VAS, a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

VaK Židlochovicko

itself., spol. s r.o., IČ 18826016

Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i.

KORDIS JMK, s.r.o.

Ostatní účastníci - vlastníci sousedních pozemků a jiných věcných práv k sousedním pozemkům
(*doručení veřejnou vyhláškou*):

- p.č. 602/9, 602/10, 765/4, 679/10, 600/104, 600/96, 600/93, 600/90, 600/105, 1450/15, 1450/26, 1450/32, 171/2, 600/54, 600/32, 600/41, 600/40, 600/39, 600/38, 600/44, 600/43, 600/45, 600/27, 600/5, 600/53, 600/75, 602/11 a 602/12, v k.ú. Vojkovice.

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pam. péče

MěÚ Židlochovice, OÚP

MěÚ Židlochovice, OD

Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO

KrÚ JMK, odbor dopravy, od. veřejné osobní dopravy

Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně

Hasičský záchranný sbor JMK

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, IČ 60162694

adresa pro dor.: Oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno

ostatní na vědomí

Jihomoravský kraj

Povodí Moravy, s.p.

ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o., IČ 25751018

vyvěšení vyhlášky

OÚ Vojkovice

MěÚ Židlochovice, OVS

Poznámka:

MěÚ Židlochovice a OÚ Vojkovice

se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.