

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/2701/2024-2 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 8x (oboustranný tisk 4x)

Počet
příloh/listů/svazků 0

Datum: **18.03.2024**

Vypraveno dne: 20.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ
ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Brno, Kotlářská 931/ 53, 602 00 Brno, IČ 01312774, (dále jen "stavebník"),

kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 23.5.2023

Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka, IČ 69709734

dne 31.1.2024 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Polní cesty C3, C5, C10 v k.ú. Vojkovice u Židlochovic

na pozemku p.č.: 2113, 2122, 2180/1, 2198, 629/22, 735, 2150, 2157.

k.ú.: Vojkovice u Židlochovic

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Obsahující objekty:

SO 01 Polní cesta C3

SO 02 Polní cesta C5

SO 03 Polní cesta C10

Popis stavby:

Účelem stavby je zbudování – zpevnění tří stávajících polních cest v k.ú. Vojkovice u Židlochovic.

POLNÍ CESTA C3:

Kategorie a šířkové uspořádání: Cesta C3 je navržena v kategoriích:

- P3,5/30; km 0,000 - 0,072; šířka komunikace z asfaltu (bez krajnic) je navržena 3,5 m.

- P4/30; km 0,072 - 0,450; šířka komunikace z asfaltu (bez krajnic) je navržena 4,0 m.

- P5/30; km 0,450 - 1,06750; šířka komunikace z asfaltu je navržena 4.0 m + 2x0,5m šterková krajnice

- P3,5/30; km 1,06750 - 1,20450; šířka komunikace z asfaltu (bez krajnic) je navržena 3,5 m.

Délka a směrové uspořádání:

Celková délka polní cesty C3 je navržena 1204,50 m.

Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cesty je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o různých poloměrech.

Výškové uspořádání:

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta střídavě stoupá a klesá. Největší podélný sklon nivelety je navržen 6,90%, nejmenší podélný sklon je 0,54%.

Příčný sklon:

Příčný sklon polní cesty se střídá levostranný 2,5% a pravostranný 2,5%. Příčný sklon šterkové krajnice je navržen 8,0%.

Konstrukce vozovky:

V úseku 0,000 - 0,072 není možno zvýšit niveletu z důvodu max. podélného sklonu 6,0%. Proto je nutno odtěžit stávající konstrukci, prohloubit výkop a je navržena nová konstrukce vozovky:

40 mm asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11

postřík živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²

70 mm asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+

150 mm šterkodrt' 0-32

150 mm šterkodrt' 0-32

410 mm konstrukce celkem

+ výměna zemní pláne 250 mm za vhodnou zeminu, resp. šterkodrt' 0-63. Je předpoklad únosnosti pláne po výměně $E_{def,2} > 45$ MPa.

V dalších úsecích km 0,072 - 1,204 50 (KÚ) je konstrukce vozovky navržena následující:

40 mm asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11

postřík živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²

70 mm asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+

150 mm šterkodrt' 0-32

150 mm recyklovaná vrstva RS SC_{3/4}

410 mm konstrukce celkem + min. 100-250 mm stávající

konstrukce vozovky

V úsecích, kde dojde k rozšíření stávající vozovky je navržena konstrukce:

40 mm asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11

postřík živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²

70 mm asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+

150 mm šterkodrt' 0-32 150 mm recyklovaná vrstva RS SC_{3/4}

250 mm šterkodrt' 0-63

660 mm konstrukce celkem

Recyklace stávající konstrukce km 0,072- 1,204 50:

Jediné smysluplné použití materiálu z konstrukce vozovky je jeho recyklace za studena na místě.

Při ní příslušná fréza zrecykluje stávající konstrukci vozovky (předrtí a promíchá) za přimíšení hydraulického pojiva (cementu) v množství cca 2-3% a asfaltové emulze cca 4%. Tím dojde k pasivaci (obalení) dehtových částic asfaltovou emulzí a spojení přidáním hydraulického pojiva.

Je navržena recyklace za studena do hloubky 150 mm. Výsledkem recyklace je vrstva RS SC C_{3/4} tloušťky 150 mm, dle provedené tloušťky recyklace.

Odvodnění:

Povrchové odvodnění je dáno podélným a příčným sklonem do terénu. Navíc z důvodu zamezení stékání povrchové vody na silnici je navržen v km 0,072 příčný žlab s roštem pro zatížení D400 kN délky 4,0 m. Voda z roštu bude stékat do navazující polní trati do ztracena.

Odvodnění pláne je navrženo pomocí drenážního trativodu do zasakovacích jam.

Napojení na silnici III/15266 Syrovice-Vojkovice:

Na začátku úseku se cesta napojuje na silnici 111/15266 Vojkovice - Syrovice.

V místě napojení bude osazen nájezdový obrubník zvýšený o 2 cm nad přilehlou hranou vozovky. Asfaltové vrstvy ve stávajícím sjezdu budou odříznuty a konstrukční vrstvy cesty budou plynule napojeny formou zazubením vrstev.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající sjezd nejsou rozhledové podmínky posuzovány. Také v souladu s vyjádřením SÚS JmK není řešeno odvodnění sjezdu. Odvodnění řešit nelze, zachycení dešťových vod na pozemku cesty nelze z důvodu spádu cesty k silnici a vysokých svahů podél cesty v místě napojení. Případný příčný žlab před napojením není kam zaústit. Kanalizace v silnici není a zasakovací podmínky jsou naprosto nevhodné.

Zachycení dešťových vod je v km 0,072 příčným žlabem s roštem (viz. níže).

Úprava km 0,000 - 0,072:

Stávající šířka vozovky cesty je v tomto úseku 3,0 m, avšak část šířky stávající vozovky se nachází také na sousedním pozemku p.č. 681/1 (ostatní plocha/dráha, vlastník ČR-správa železnic). Protože není možno zacházet do sousedních pozemků, je nutno rozšířit cestu na řešeném pozemku p.č.2113 v místě svahu vpravo od cesty.

Proto je navržena v tomto úseku cesta C3 šířky 3,5 m tak, aby levá hrana cesty byla ještě na pozemku cesty p.č.2113 a pravá hrana cesty bude osazena silničním obrubníkem a za ním opěrnou stěnou z gabionů v úseku 0,006-0,064 (viz. níže). Levá hrana vozovky bude doplněna zapuštěným obrubníkem (km 0,000-0,072). Od km 0,078 je šířka vozovky navržena 4,0 m bez krajnice .

Z důvodu omezení přístupu povrchových vod na silnici je v km 0,072 navržen příčný žlab s roštem DN 200 zaústěný vpravo od cesty do ztracena do polní trati. Blíže k začátku úseku (k napojení na silnici) příčný žlab navrhnout nelze, protože z důvodu vysokých násypů, resp. meze podél obou okrajů cesty jej není kam zaústit.

Gabiony:

V úseku km 0,006 - 0,064 je navržena v patě svahu cesty pravostranná gabionová zídka. Vzhledem k podélnému sklonu bude zídka tvořena vodorovnými segmenty délky 2,0 m, vždy další segment bude osazen v jiné výšce. Výška zídky je navržena nejprve 1,0-1,5 m. Dále od úseku 0,010 - 0,050 je výška zídky navržena 2,0 m. Od úseku km 0,050 - 0,064 je navržen postupný přechod z výšky 2,0 m do výšky 1,0 m. Šířka gabionové zídky je navržena 1,0 m. Zeď bude uložena na betonový základ tloušťky 60 cm, šířky 1,20 m. Na základu zdi bude vystavěna zárubní zeď z drátokošů (gabionů). Sklon zdi je navržen 1:9, to znamená čelo líce bude sešikmeno o 10 cm na výšku 1 m. Zeď je navržena tak, aby její pata byla 12 - 20 cm nad přilehlou hranou vozovky. Na rubu zdi bude ukotvena filtrační geotextilie k zabránění pronikání segmentů zeminy do gabionové zdi.

Na vrchu zárubní gabionové zdi bude osazeno zábradlí. Důvodem návrhu zábradlí je, aby nedošlo k pádu ze zdi. Bude použito ocelové pozinkované zábradlí výšky 1100 mm. Je nutné pevné ukotvení zábradlí do segmentu gabionové zdi.

Sjezdy na pozemky:

Jsou navrženy 4 sjezdy a odbočení:

- km 0,455 30 odbočení (křižovatka) vlevo na pokračující stávající asfaltovou polní cestu C4. Délka úpravy sjezduje navržena 10,0 m, šířka 4,0 m. Poloměry napojení jsou navrženy 6,0 m a 25,0 m.
- km 0,730 sjezd vpravo na pozemek cesty. Délka sjezdu je navržena 2,0 m, šířka 10,0 m, náběhy napojení jsou navrženy 5,0 m. Sjezd bude ukončen zapuštěným přejezdným obrubníkem.
- km 0,758 sjezd vlevo na pozemek cesty. Délka sjezdu je navržena 2,0 m, šířka 10,0 m, náběhy napojení jsou navrženy 5,0 m. Sjezd bude ukončen zapuštěným přejezdným obrubníkem.
- km 1,061 30 křižovatka s cestou C5.
- km 1,199 60 sjezd vpravo na panelovou cestu do zahrádkářské kolonie. Délka úpravy sjezdu je navržena 6,0 m, šířka 3,0 m. Poloměry napojení jsou navrženy 15,0 m a 3,0 m.

Sjezdy na okolní soukromé pozemky nejsou navrženy. Je předpoklad přístupu na okolní pozemky z cesty C3. Cesta C3 je navržena zhruba v úrovni terénu a okolí za vnější hranou cesty bude vysvahováno v případě potřeby až po hranu pozemku.

Výhybny:

Jsou navrženy 2 výhybny:

- km 0,215 50 - 0,235 5 výhybna vpravo. Délka výhybny je navržena 20,0 m, šířka 1,5 m, náběhy 4,0 m.
- km 0,660 00 - 0,680 výhybna vpravo. Délka výhybny je navržena 20,0 m, šířka 1,5 m, náběhy 5,0 m.

Konstrukce obou výhyben je totožná jako konstrukce vozovky. *Zpomalovací prahy:*

V trase cesty jsou navrženy 2 zpomalovací prahy. Jsou navrženy v úsecích:

- 0,196-0,204
- 0,881-0,889

Délka prahů je navržena 8,0 m, délka nájezdů 1,0 m. Sklon nájezdů je navržený 8,0% (1:12,5) a výška prahu 80 mm. U každého prahu je navržena dopravní značka IP2 (zpomalovací práh) z obou směrů.

Dopravní značení:

Na začátku úseku ve směru staničení bude osazena svislá dopravní značka B20a (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod). Dopravní značka B20a v opačném směru bude osazena na konci cesty C5 (je součástí stavebního oddílu S002 - polní cesta C5).

Další svislé dopravní značky budou osazeny u zpomalovacích prahů. Jedná se o značky IP2 (zpomalovací práh) - viz výše.

Inženýrské sítě:

- Trasu cesty C3 křížuje v km 0,172 podzemní vedení slaboproudu ve vlastnictví Cetin. Od začátku úseku vede rovnoběžně s cestou nahoře v polní trati a v km 0,172 odbočuje a křížuje cestu C3 a následně železniční trať a vede dále směrem do obce.
 - Dále cestu C3 křížuje v km 0,744 podzemní vedení Virského vodovodu ve vlastnictví Brněnských vodáren a kanalizací. Vodovod nejprve vede od km 0,489 do 0,744 rovnoběžně s cestou v jejím levém okraji, v km 0,744 přechází na pravou stranu a vede rovnoběžně s cestou v pozemku cesty p.č.2211 avšak za jejím pravým okrajem.
 - Podél železniční trati se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic. Dle zasláního zákresu (není zaslán digitálně) se jedná o sdělovací kabely vedoucí podél železniční trati, pravděpodobně již v pozemku železniční trati.
- Všechny inženýrské sítě je třeba nechat před zahájením prací vytyčit!

POLNÍ CESTA C5:

Kategorie a šířkové uspořádání:

Cesta C5 je navržena v kategorii P5/20, tj. šířka polní cesty je navržena 4,0 m asfaltu + 2 x 0,5 m šterkové krajnice.

Délka a směrové uspořádání:

Celková délka polní cesty C5 je navržena 722,0 m.

Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cesty je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o různých poloměrech.

Výškové uspořádání:

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta stále stoupá od začátku úseku do konce úseku. Největší podélný sklon nivelety je navržen 5,86%, nejmenší podélný sklon je 0,78%.

Příčný sklon:

Příčný sklon polní cesty je navržen levostranný 2,5%. Příčný sklon šterkové krajnice je navržen 8,0%.

Konstrukce vozovky:

Při stanovení konstrukce vozovky se vychází ze zpracovaného geologického průzkumu, z Katalogu vozovek polních cest - Změna č.2 a z TP 170 - Navrhování vozovek. Dopravní zatížení je odhadnuto v VI. třídě dopravních zatížení, TNV < 15. Konstrukce vozovky je navržena následující:

40 mm asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11

postřik živinový spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²

70 mm asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+

150 mm šterkodrt' 0-32

200 mm šterkodrt' 0-63

460 mm konstrukce celkem + úprava zemní pláně hydraulickými pojivy

Navržená úprava podloží:

Vzhledem k tomu, že geologický průzkum zjistil na úrovni zemní pláně jílovito-prachovitou hlínu CI-MI, je navrženo:

- úprava podloží formou stabilizace vápenným hydrátem v množství 4% o tloušťce úpravy 0,5 m.

Povrchové odvodnění:

Povrchové odvodnění je dáno podélným a příčným sklonem do terénu. *Odvodnění zemní pláně:*

Odvodnění zemní pláně je dáno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a podélným levostranným trativodem DN 100 vedeným v trativodní rýze. Zasadovací jámy jsou z důvodu místa na pozemku navrženy pravostranné. Rozměry jam jsou navrženy 3x1 m, hloubka 1,0 m, krytí 1,0 m. Výplň zasakovacích jam je drceným šterkem 32-63.

Sjezdy na pozemky:

Je navrženo 8 sjezdů na pozemky cest v chatové + 1 sjezd na soukromý pozemek v chatové osadě v současné době právě budovaný. Délka sjezdů je navržena 0,5 m a šířka 4,0 m. Sjezdy budou vybudované vynecháním šterkové krajnice a vyasfaltováním vlastního sjezdu. Sjezdy budou ukončeny zapuštěným přejezdným obrubníkem.

Dále jsou navrženy 2 sjezdy na pozemky cest, v terénu nevyjeté:

- sjezd vpravo km 0,399 - 0,409 na pozemek cesty p.č.2181. Délka sjezdu je navržena 1,0 m, šířka 8,0 m, včetně nájezdů 10,0 m.
- sjezd vlevo km 0,48650-0,49650 na pozemek cesty p.č.735. Délka sjezdu je navržena 1,0 m, šířka 8,0 m, včetně nájezdů 10,0 m.

Konstrukce všech sjezdů je totožná jako konstrukce vozovky. Sjezdy mohou sloužit také jako výhybna.

Sjezdy na okolní soukromé pozemky navrženy nejsou. Celá cesta je navržena zhruba v úrovni terénu tak, aby zpřístupňovala okolní pozemky.

Výhybny:

Jsou navrženy 2 výhybny vpravo v km 0,160 - 0,180 a v km 0,602 50 - 0,622 50. Délka výhyben je navržena 20,0 m, šířka 2,0 m, náběhy 6,0 m. Konstrukce výhyben je totožná jako konstrukce vozovky.

Napojení na začátku cesty:

Na začátku úseku se polní cesta C5 napojuje na cestu C3. Poloměry napojení jsou navrženy 30,0 m vlevo a 3,5 m vpravo (nelze více z důvodu pozemkových).

Inženýrské sítě:

V trase cesty C5 vede podzemní vedení nízkého napětí v úseku km 0,216 až 0,312. Je očekávána přeložka podzemního vedení NN. Přeložku podzemního vedení nízkého napětí provede společnost E.GD sama před zahájením výstavby cesty C5. Dále cestu C5 křížuje v km 0,565 až km 0,604 nadzemní vedení velmi vysokého napětí ve vlastnictví ČEPS, a.s. Je nutno dbát podmínek vyjádření společnosti ČEPS a.s.

Výsadba:

Je navržena výsadba lípy srdčité v počtu 7 kusů v prostoru konce chatové osady zhruba v prostoru vykácení stávajících stromů. Výsadba je navržena ve sponu 7 m, resp. 8 m, ve vzdálenosti 2,0 m od hrany koruny komunikace.

POLNÍ CESTA C10:

Kategorie a šířkové uspořádání:

Cesta C10 je navržena v kategorii P3/20, tj. šířka polní cesty je navržena 3,0 m travní cesty.

Délka a směrové uspořádání:

Celková délka polní cesty C5 je navržena 300,90 m.

Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cesty je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o různých poloměrech.

Výškové uspořádání:

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta nejprve stoupá od začátku úseku do km 0,050 v podélném sklonu 1,50% a dále klesá ve sklonech 1,20%, 2,50%, 5,0%, 1,0%, 2,0% a 3,01%.

Příčný sklon:

Příčný sklon polní cesty je navržen nejprve pravostranný 3,0% v úseku 0,000-0,195 a v úseku 0,205 - 0,30090 levostranný 3,0%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena následující:

50 mm zatravněovací vrstva

100 mm štěrkodeř 0-32

200 mm štěrkodeř 0-63

350 mm konstrukce celkem + úprava zemní pláně hydraulickými pojivy

Navržená úprava podloží:

Vzhledem k tomu, že geologický průzkum zjistil na úrovni zemní pláně jílovito- prachovitou hlínu CI-MI, je navrženo:

- úprava podloží formou stabilizace vápenným hydrátem v množství 4% o tloušťce úpravy 0,5 m.

Povrchové odvodnění:

Povrchové odvodnění je dáno vlastní konstrukcí vozovky a podélným a příčným sklonem do terénu.

Odvodnění zemní pláně:

Odvodnění zemní pláně je dáno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a podélným pravostranným (levostranným) trativodem DN 100 vedeným v trativodní rýze. Zasadovací jámy pro drenáž jsou navrženy v km 0,200 a km 0,300. Rozměry jam jsou navrženy 3x1 m, hloubka 1,0 m, krytí 1,0 m. Výplň zasadovacích jam je drceným štěrkiem 32-63.

Sjezdy na pozemky:

Sjezdy na pozemky navrženy nejsou. Celá cesta je navržena zhruba v úrovni terénu tak, aby zpřístupňovala okolní pozemky.

V km 0,160 je stávající nezpevněný sjezd dolů k soukromým pozemkům. Sjezd bude upraven tak, aby bylo sjíždění k pozemkům umožněno.

Napojení na začátku cesty:

Na začátku úseku se polní cesta C10 napojuje plynule na cestu C3, je jejím pokračováním.

Inženýrské sítě:

V úseku cesty km 0,000 až km 0,147 vede podzemní vedení nízkého napětí zhruba rovnoběžně s trasou zcela mimo cestu v hranici pozemků, resp. za hranicí pozemků.

V úseku cesty km 0,147 až km 0,30090 (KÚ) vede podzemní vedení nízkého napětí v trase navržené cesty C10.

Je očekávána přeložka podzemního vedení NN. Přeložku podzemního vedení nízkého napětí provede společnost E.GD sama před zahájením výstavby cesty C10.

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád") veřejnou vyhláškou oznamuje zahájení stavebního řízení podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání spojené s místním šetřením na den

úterý 16.04.2024 v 09.00 hodin

se schůzkou pozvaných na MěÚ Židlochovice, Nádražní 750, míst. č. 223.

Dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 - 17).

Nejpozději do ústního jednání stavebník doloží:

- souhlas na situaci od Jihomoravského kraje, ke stavbě na jeho pozemku - p.č. 2198 (příp. smlouvu)
- souhlas podle § 15 stavebního zákona pro speciální stavební úřad od MěÚ Židlochovice, obecného stavebního úřadu
- stanovisko k záměru od Drážního úřadu
- závazné stanovisko ke kácení dřevin od OÚ Vojkovic, OOPaK
- vyjádření vlastníků, správců inž. sítí - Nej.cz s.r.o., VAS, a.s., ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Současně speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu sděluje účastníkům řízení, že se mohou, před vydáním rozhodnutí ve věci, vyjádřit k podkladům rozhodnutí a proto vyzývá účastníky řízení, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili, projeví-li o to zájem, ve lhůtě

do 5 dnů od ústního jednání.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek účastníků řízení. Speciální stavební úřad dále upozorňuje účastníky řízení, že rozhodnutí ve věci samé bude vydáno teprve až po uplynutí shora uvedené lhůty; s ohledem na uvedené je tato lhůta též rozhodná pro uplatnění ostatních práv účastníků řízení, která mohou účastníci dle platné právní úpravy uplatnit v řízení kdykoliv do vydání rozhodnutí.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec silničního správního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Silniční správní úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Radek Šotnar
zástupce vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

účastníci

Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka, IČ 69709734

Obec Vojkovice

Jihomoravský kraj, odbor majetkový, IČ 70888337 (vlastník dotčených pozemků)

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha - Nové Město

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Vírský oblastní vodovod, s.o.

EG.D, a.s., IČ 28085400

CETIN a.s., IČ 04084063

ČEPS, a.s., IČ 25702556

ČD-Telematika a.s.

Archeologický ústav AV ČR, Brno

Ostatní účastníci - *veřejnou vyhláškou* - Vlastníci sousedních pozemků:

k.ú. Vojkovice u Židlochovic - p.č. 647/11, 2111, 2115, 2116, 2117, 2119, 2120, 2121, 2123, 2163, 2136, 2160, 2161, 2169, 2170, 2158/2, 2158/1, 2179/3, 2179/2, 2179/1, 629/254, 629/186, 629/185, 629/181, 629/176, 629/175, 629/169, 629/165, 629/164, 629/15, 2180/2, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 627/5, 627/3, 735, 627/1, 623/25, 630/26, 630/27, 630/28, 630/6, 630/29, 630/31, 630/8, 630/10, 630/32, 630/12, 630/33, 630/42, 630/41, 630/40, 630/39, 2153.

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr.pam.péče

MěÚ Židlochovice, OD

Policie ČR, DI Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství

OÚ Vojkovice, OOP

KHS JMK se sídlem v Brně

MO, sekce majetková, OOUZ, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, IČ 60162694

Drážní úřad

MěÚ Židlochovice, stavební úřad

ostatní na vědomí

ČR - SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Brno, Kotlářská 931/ 53, 602 00 Brno, IČ 01312774

Povodí Moravy, s.p.

GasNet Služby, s.r.o.

Nej.cz s.r.o. ,IČ 03213595

VAS, a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., IČ 25751018

vyvěšení vyhlášky

OÚ Vojkovice

MěÚ Židlochovice, OVS

Poznámka:

MěÚ Židlochovice a OÚ Vojkovice se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.